

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP 6828-252-04 63EWZ001/116*0326*22		6.
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 AC KOMBI		
J Kategorie vozidla: M1		
D.1 Továrni značka: ŠKODA		
D.2 Typ: 3T Varianta: ACCFUBX01 Verze: NFD6		
D.3 Očekávaná označení: SUPERB		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJT73TSD9028406		
J Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
K Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
A Typ: CFGB P.3 Palivo: MM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 125/4 200 P.1 Zdvh. objem [cm ³]: 1 968.0		
V.9 Platění EHK OSN č.: 566/2011F Platění EHS/EEU č.: 566/2011F		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.50 V.7 CO ₂ [g/km]: 197/137/159		
J Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Vprávné disko (v dalším stupni):		
R Barva: ČERNÁ		
6 Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 P. - křeslo: 0		
10 Maximální zatížení strochy [kg] 100 11 Objem oleje [ml]:		
12 Celková [mm] - délka: 4 838 13 - šířka: 1 817 14 - výška: 1 529		
M Rozvor [mm]: 2758		
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka: 18 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]: 1 594		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 157/2 157		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1100/1100; 1060/1060		
17 Největší svislá statická zatížení spojovacího zařízení (závěsnice) [kg]: Z 80		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípočného vozidla [kg] - brzdného: 1 800/1 800		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 957/3 957		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...), rozměry/monolit (zdrojená = „Z“):		
20 1. 7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V		
21 2. 7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 218		
24 Brzdy (AHOČNE) - provedení: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
U Vnější tlak vozidla [kPa (atm)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 71/2 500 U.3 - za jízdy: 73.0		
25 Společná paliva - předpis č.: 566/2011F 26 - při rychlosti [km.hr ⁻¹]:		
27 [l/100 km]: 7.5/5.2/6.1		
Q Poměr výkon/energie [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MANU/AUT): AUT 30 Hydroponoh:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
V případě schválení technické způsobilosti jednovozového vozidla, neto schválení jednovozového vozidla v dalším stupni, je čísel schválení č. 1. Rozhodnutí
platí od jednoho z podpisů schválení vozidla. Č. schválení se nepoužívá.

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: **č. schválení**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení

v dalším

stupni: **č. schválení**

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Rozchod: **1545/1517 mm**
Dovoz SRN, 1. registrace vozidla 16.11.2012.
RZ SRN: FG FU7, TP SRN: EE262993; ZBI214931018.
[Alternativní provedení vozidla:
#19: TRÍDA A50-X; TMB PS 032]
CO2: 197/137/159 g/km
Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 937 - při vybavení tašným zařízením,
#14: 1 510 - při standardní výšce pérování,
#20-21: 6J x 16 ET50; 205/55 R16 94H M+S,
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S,
7J x 17 ET49; 225/45 R17 94W,
7,5J x 17 ET49; 225/45 R17 94W,
7,5J x 18 ET46; 225/40 R18 92Y.
* 20-21: ráfky kol můžou být z lehké slitiny
Vozidlo plní požadavky sákona č. 56/2001 Sb.

92953