

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6506-411-01	ES č.:	e13*2001/116*0249*	(ZTP):	
1	Drůz vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	Typ vozidla: HATCHBACK				
3	Kategorie vozidla (označení): M1				
4.1	Typní značka: FORD				
4.2	Typ: BA7	Verze:	T8CC1E	Verze:	5C
4.3	Obchodní označení: MONDEO				
5	Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0E3XWPCEDJ1189				
6	Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
7	Výrobce: PSA PEUGEOT CITROËN / FORD				
8	Typ: T8CC	Pr. palivo:	NM		
9E	Max. výkon (kW) (P <sub>1500</sub> / P <sub>2500</sub> ): 132,003 / 500	01) Zvol. výkon (kW):	1,857,0		
9V	Průměr FHK (mm) č.:	0,50	02) Výkon (kW) č.:	1,35/2014W	
10	Koncový součet (relativní) (číslo):	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN	W (CO <sub>2</sub> ) (g/km):		
11	Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
12	Výrobce (oblasti odpovědnosti, vozidla):				
13	Barva: ČERVENÁ RUDÝ				
14	Podst. míst. - sedadla: 5	5.1 - k sedadl.:	5	5.2 - sedadl.:	0
15	Maximální osivovací efekt (kg):	75	11) Osiv. osiv. (kg):		
16	Colový kód - zboží: 4 871	13 - zboží:	1 857	14 - výpoč.:	1 496
17	Podst. (mm):	2 850			
18	Podst. (mm) plochy (mm) - odliš.:		15 - číslo:		
19	Podst. (mm) (mm):	1 584			
20	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg):	1 270/2 170			
21	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost na vozidle (kg) (N1; N2; H2; N4):	1 150/1 180; 1 115/1 115			
22	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
23	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40	23) Výkon:	1 800/1 600	
24	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40	24) Hmotnost:	750/730	
25	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
26	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
27	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
28	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
29	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
30	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
31	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
32	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
33	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
34	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
35	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
36	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
37	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
38	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
39	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
40	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
41	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
42	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
43	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
44	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
45	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
46	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
47	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
48	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
49	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
50	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
51	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
52	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
53	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
54	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
55	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
56	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
57	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
58	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
59	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
60	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
61	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
62	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
63	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
64	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
65	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
66	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
67	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
68	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
69	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
70	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
71	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
72	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
73	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
74	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
75	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
76	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
77	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
78	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
79	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
80	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
81	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
82	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
83	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
84	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
85	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
86	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
87	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
88	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
89	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
90	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
91	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
92	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
93	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
94	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
95	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
96	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
97	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
98	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
99	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			
100	Nejvyšší technický výkon / P <sub>2</sub> povolená hmotnost (kg) (převodové):	2,40			

ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavba) bylo schváleno technická způsobilost a provozu na pozemních komunikacích  
 a) vozidlo, kdy je technický popis v souladu se závazek schválení dohody (výrobce, provozovatel, vozidlo, přední voz. příslušenství, ostatní vybavení a příslušenství)  
 b) nástavba, kdy je technický popis v souladu se závazek schválení dohody (výrobce, nástavba, vozidlo, přední voz. příslušenství, ostatní vybavení a příslušenství)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednání

Vozidlo: C.J.  
 Datum vystavení: 02.03.2015  
 Nástavba: C.J.  
 Datum doplnění: .....

**FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.**  
 Karolínka 672, 100 00 Praha 8, CZ  
 IČ: 48589641, DIČ/VAT (reg. no.): CZ48589641



Číslo razítka a počet opakování vozidla

DALŠÍ ZÁZNAMY

(Alternativní provedení vozidla:  
 \*19: TRÍDA ASU-X)  
 EXO: 134104/115 g.kw