

Ford Transit CUSTOM 2,0 D

VIN: WF02XXTTG2NB39514

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 28.07.2026 13:43

VOZIDLO

Typové schválení:	11615-758-11	Homologace ES/EU:	e5*2007/46*1034*11
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	M1
Druh vozidla 2:	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO	Tovární značka:	FORD
Typ:	/ FAC	Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Obchodní označení:	TRANSIT CUSTOM	Varianta:	BKFC1FBX
VIN:	WF02XXTTG2NB39514	Verze:	A6WRASACCAUIBA

HISTORIE

Datum 1. registrace:	30.11.2022	Počet provozovatelů:	1
Datum 1. registrace v ČR:	30.11.2022	Počet vlastníků:	1

MOTOR

Výrobce motoru:	FORD	Typ motoru:	BKFC
Výkon motoru:	95.6	Palivo:	NM
Objem motoru:	1995	Nejvyšší rychlost:	166
Hybridní vozidlo:	NE	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	BÍLÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	6	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	2018/1832AP	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	// 7.4	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	2110	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	5240/ 5240
Největší příp/povol hmotnost:	3190/ 3190	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1725/ 1725; 1725/ 1725; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	2470/ 2470	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	1734/ 1724/ /	Rozvor:	3300
Celková délka/šířka/výška:	5339/ 2032/ 2085		

HLUK

Hluk za jízdy:	73	Vnější hluk vozidla:	75/ 2625
----------------	----	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ 2018/1832AP	Emisní úroveň:	EURO 6
CO2 město/mimo městoúkombinované:	// 193	Speciofické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ 1 PŘEDNÍ	Kola a pneumatiky:	215/65 R16C 109/107T/ 6.5JX16 ET60.0; 215/65 R16C 109/107T/ 6.5JX16 ET60.0; / ; / ;
---------------------	-------------	--------------------	--

DOKLADY

Číslo ORV:	UBF597769	Druh RZ:	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:	UN300248	RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANĚ	Technická prohlídka před registrací:	
Evidenční prohlídka:		Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	30.11.2026	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ

Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A50-X
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1734+1724 [ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *42: (#16): TŘÍDA A50-X] #V.7: CO2: 193 G/KM #14: ROZCHOD: 1 734/1 724 #D.2; #3; #4: FAC; BKFC1FBX; A6WRASACCAUIBA MAXIMÁLNÍ NETTO VÝKON: 9.00 KW (ELEKTRICKÝ MOTOR) MAXIMÁLNÍ 30MINUTOVÝ VÝKON: 7.2 KW (ELEKTRICKÝ MOTOR) #V.9: 2018/1832AP; EURO 6 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: 7.HEIGHT WITHOUT ROOF RAILS: 2023 #N.1: 185/75 R16C 104/102S 5.5JX16H2X50.0 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. M: 3300			
---	--	--	--