

ISUZU D-MAX

VIN: MPATFS87JNT012046

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 10.08.2026 09:54

VOZIDLO

Typové schválení:	12280-0016	Homologace ES/EU:	e13*2007/46*2324*02
Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	N1G
Druh vozidla 2:	BE	Tovární značka:	ISUZU
Typ:	/ BTF	Výrobce vozidla:	ISUZU MOTORS LIMITED, TOKIO, JAPONSKO
Obchodní označení:	D - MAX	Varianta:	S87C
VIN:	MPATFS87JNT012046	Verze:	CA006EAB5LBAEA

HISTORIE

Datum 1. registrace:	14.03.2022	Počet provozovatelů:	1
Datum 1. registrace v ČR:	14.03.2022	Počet vlastníků:	1

MOTOR

Výrobce motoru:	ISUZU MOTORS LIMITED	Typ motoru:	RZ4E
Výkon motoru:	120	Palivo:	NM
Objem motoru:	1898	Nejvyšší rychlost:	180
Hybridní vozidlo:	NE	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	MODRÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	5	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	2018/1832AR	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	// 9.2	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	2085	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	6000/ 6000
Největší příp/povol hmotnost:	3100/ 3100	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1450/ 1450; 1910/ 1910; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	3500/ 3500	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	1570/ 1570/ /	Rozvor:	3125
Celková délka/šířka/výška:	5265/ 1870/ 1790		

HLUK

Hluk za jízdy:	71	Vnější hluk vozidla:	78/ 2700
----------------	----	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ 2018/1832AR	Emisní úroveň:	
CO2 město/mimo městoúkombinovaná:	// 241	Specifické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ 2	Kola a pneumatiky:	265/60 R18 110H/ 18X7.5J-33 B C1; 265/60 R18 110H/ 18X7.5J-33 B C1; / ; / ;
---------------------	------	--------------------	---

DOKLADY

Číslo ORV:	UBC877971	Druh RZ:	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:	UL320660	RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací:	
Evidenční prohlídka:		Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	14.03.2026	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ

Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A50-X
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

--