

BMW X5 xDrive45e

VIN: WBATA610309F44029

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 09.10.2026 22:32

VOZIDLO

Typové schválení:		Homologace ES/EU:	e1*2007/46*1918*10
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	M1G
Druh vozidla 2:	AC KOMBI	Tovární značka:	BMW
Typ:	/ G5X	Výrobce vozidla:	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, SRN
Obchodní označení:	X5 xDrive45e	Varianta:	TA61
VIN:	WBATA610309F44029	Verze:	IAA5090A

HISTORIE

Datum 1. registrace:	23.03.2021	Počet provozovatelů:	1
Datum 1. registrace v ČR:	13.05.2024	Počet vlastníků:	1

MOTOR

Výrobce motoru:	BAYER. MOT. WERKE AG	Typ motoru:	B58B30C
Výkon motoru:	210	Palivo:	EL + BA
Objem motoru:	2998	Nejvyšší rychlost:	235
Hybridní vozidlo:	NE	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	MODRÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	5	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	2018/1832AP	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	// 1.3	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	2510	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	5850/ 5850
Největší příp/povol hmotnost:	3150/ 3150	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1390/ 1390; 1810/ 1810; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	2700/ 2700	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	1678/ 1698/ /	Rozvor:	2975
Celková délka/šířka/výška:	4922/ 2004/ 1745		

HLUK

Hluk za jízdy:	69	Vnější hluk vozidla:	78/ 3750
----------------	----	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ 2018/1832AP	Emisní úroveň:	EURO 5
CO2 město/mimo městoúkombinovaná:	// 31	Specifické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ 2	Kola a pneumatiky:	275/40 R21 107 Y/ 9.5J X 21 ET37; 315/35 R21 111 Y/ 10.5J X 21 ET43; / ; / ;
---------------------	------	--------------------	--

DOKLADY

Číslo ORV:	UBI560654	Druh RZ:	RZEL
Číslo TP:		RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací:	13.05.2024
Evidenční prohlídka:		Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	13.05.2026	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ

Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1678+1698 [*60: VOZIDLO JIŽ BYLO REGISTROVÁNO V JINÉM STÁTĚ S DATEM PRVNÍ REGISTRACE 23.03.2021 A PODLÉHÁ EVIDENČNÍ KONTROLE PŘED JEHO PRVNÍ REGISTRACÍ V ČR. *61: VOZIDLO JE VYBAVENO SPOJOVACÍM ZAŘÍZENÍM TŘÍDY F, URČENÝM VÝHRADNĚ PRO NOSIČ JÍZDNÍCH KOL. ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #19: TŘÍDA A50-X) #N: +205 KG - PRO ZADNÍ NÁPRAVU PŘI PROVOZU S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: DÁLE JE TECHNICKY MOŽNÉ POUŽITÍ PNEUMATIK NA RÁFCÍCH #N.1-N.2: 9J X 19 ET38; 265/50 R19 11
--