

SUBARU OUTBACK

VIN: JF1BS9LC2HG119716

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 13.10.2026 14:16

VOZIDLO

Typové schválení:	9303-0014	Homologace ES/EU:	e1*2007/46*1320*02
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	M1
Druh vozidla 2:	AC KOMBI	Tovární značka:	SUBARU
Typ:	/ B6	Výrobce vozidla:	FUJI HEAVY INDUSTRIES, LTD., JAPONSKO
Obchodní označení:	OUTBACK	Varianta:	BS9
VIN:	JF1BS9LC2HG119716	Verze:	C8L

HISTORIE

Datum 1. registrace:	30.10.2017	Počet provozovatelů:	3
Datum 1. registrace v ČR:	30.10.2017	Počet vlastníků:	4

MOTOR

Výrobce motoru:	FUJI HEAVY INDUSTRIES, LTD., JAPONSKO	Typ motoru:	FB25
Výkon motoru:	129	Palivo:	BA
Objem motoru:	2498	Nejvyšší rychlost:	210
Hybridní vozidlo:	NE	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	BÍLÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	5	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	EU2016/646W	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	8.7 / 6 / 7	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	1673	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	4100/ 4100
Největší příp/povol hmotnost:	2100/ 2100	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1150/ 1150; 1200/ 1200; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	2000/ 2000	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	1575/ 1590/ /	Rozvor:	2745
Celková délka/šířka/výška:	4815/ 1840/ 1605		

HLUK

Hluk za jízdy:	70.6	Vnější hluk vozidla:	81/ 4000
----------------	------	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ EU2016/646W	Emisní úroveň:	EURO 6
CO2 město/mimo městoúkombinované:	201 / 138 / 161	Specifické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ - 2	Kola a pneumatiky:	225/60 R18 / 18X7J; 225/60 R18 / 18X7J; / ; / ;
----------------------------	--------	---------------------------	---

DOKLADY			
Číslo ORV:	UBE359956	Druh RZ:	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:	UH997369	RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY			
Status:	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací:	
Evidenční prohlídka:	2022-10-31T00:00:00	Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	16.09.2027	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ			
Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A50 - X
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY			
* DNE 30.10.2017 ZÁPIS TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ TŘÍDA A50 - X Následující data jsou doplnena automaticky. Pred využitím doporučujeme provést kontrolu. [*42: TŘÍDA A50-X] CO2: 201/138/161 g/km ROZCHOD: 1 575 - 1 590 Variabilní provedení vozidla: Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. M: 2745			