22772

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 8236-259-16 ES/EU č.: e11*2007/46*0250*16 č.:*

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 AA SEDAN
J Kategorie vozidla: M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA
D.2 Typ: NH Varianta: AACJZD Verze: NFM6FM62U*
D.3 Obchodní označení: RAPID
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBAB6NH7H4033176
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

Motor

4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG
5 Typ: CJZ P.3 Palivo: BA
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 81.00/5 600 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 197

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 136/2014W
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO_2 [g.km⁻¹]: 141/93/110

Karoserie

6 Výrobce:
7 Druh (typ):
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
R Barva: BÍLÁ
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 4 483 13 - šířka: 1 706 14 - výška: 1 461
M Rozvor [mm]: 2 589
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 185
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 645/1 645
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:
850/850; 830/830
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: Z 50
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 100/1 100
O.2 - nebrzděného: 590/590
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 745/2 745
19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4- ...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H
21 2. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 200
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min⁻¹]: 72/3 750 U.3 - za jízdy: 72.0
25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 136/2014W 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 6.2 4.2 4.9
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v daném kusovém schválení č.: Rozhodnutí: Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA AUTO a.s.
Řízení expedice vozů MB (3)
tř. Václava Klementa 869
Mladá Boleslav II
293 01 Mladá Boleslav

ŠKODA

Vozidlo: č. schválení .....

Datum 18.04.2017

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....

Datum .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 441/1 478
#D.2: NH; AACJZD; NFM6FM62U009STN762SK
#V.9b: 136/2014W; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:
#N: s přívěsem náprava 2:+30 kg
#ROZCHOD: Náprava 2: max.1500 mm
Náprava 1: max.1463 mm
#20-21: 215/40 R17 87V 7Jx17 ET46;
215/45 R16 86H 7Jx16 ET46;
185/60 R15 88H M+S 6Jx15 ET38
#12: max 4589
#14: max 1488

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.