

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: ES/EU č. **e1*2001/116*0308*08**

č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AA SEDAN
	J Kategorie vozidla: M1
Vozidlo	D.1 Tovární značka: BMW
	D.2 Typ: 390L Varianta: VG92 Verze: AA
	D.3 Obchodní označení: 320 D
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAVG92020A325159
	3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN
	4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
Emise	5 Typ: N47D20A P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 120.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 995.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2003/76B Předpis EHS/ES/EU č.:
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.53 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
	7 Druh (typ):
Rozměry	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
	R Barva: ČERNÁ
	S Počet míst: - celkem 5 S.1 - k sezení 5 S.2 - k stání: 9 - lůžek:
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka 4 520 13 - šířka: 1 817 14 - výška: 1 421
	M Rozvor [mm]: 2 760
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 505
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 950/1 950
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	925/925; 1 080/1 080
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 75
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600
	O.2 - nebrzděného: 745/745
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 625/3 625
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Nápravy	20 1. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V
	21 2. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V
	22 3.
Nápravy	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 226
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 73.0/3 000 U.3 - za jízdy: 71.0
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 6.0/4.1/4.8
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponoh:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. J. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum **30.08.2018**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
 *42: TRÍDA A50-X; TYP 303211, 303240

CO2: 160/109/128 g/km

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V		
	21 2. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 226		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 73.0/3 000 U.3 - za jízdy: 71.0		
	25 Spotřeba paliva: - předpis č. ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 6.0/4.1/4.8		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retarder:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum **30.08.2018**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X; TYP 303211, 303240

CO2: 160/109/128 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#F.1/F.2: 2 025/2 025 - ~~při provozu s přípojným vozidlem~~

#N: 1 195/1 195 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem

#20: 7J X 16 ET34; 225/50 R16 92V

#21: 7J X 16 ET34; 225/50 R16 92V

#20: 8J X 17 ET34; 225/45 R17 91V

#21: 8J X 17 ET34; 225/45 R17 91V

#20: 8J X 17 ET34; 225/45 R17 91V

#21: 8.5J X 17 ET37; 255/40 R17 94V

#20: 8J X 18 ET34; 225/40 R18 88W

#21: 8.5J X 18 ET37; 255/35 R18 90W

#20: 8J X 19 ET37; 225/35 R19 88Y

#21: 9J X 19 ET39; 255/30 R19 91Y

Sněhové řetězy lze montovat na zadní nápravu jen v souladu s pokyny výrobce.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

VÝBAVA: KLIMATIZACE, 8x AIRBAG, ESP

Dne 30.08.2018 dovoz Anglie, rok výroby neurčen, první registrace dle TP 16.05.2008.

