

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.: 7586-14-03	ES/EU č.: e1*2007/460363	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2 AA SEDAN		
	J Kategorie vozidla: M1		
Motor	D.1 Tovární značka: BMW		
	D.2 Typ: 5L	Varianta: FW11	Verze: 5B
	D.3 Obchodní označení: 520 D		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAFWL1000C651086		
	3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN		
	4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN		
Konstruční	5 Typ: N47D20C	P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 135/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 995.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 0.57	Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: 0.57	V.7 CO <sub>2</sub> [g km <sup>-1</sup> ]: 137	
	6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN		
	7 Druh (typ):		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
	R Barva: ČERNÁ		
	S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 899	13 - šířka: 1 860	14 - výška: 1 475
	M Rozvor [mm]: 2 968		
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 700		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 235/2 235		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	1 060/1 060; 1 275/1 275		
	17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročnice) [kg]: Z 90		
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000		
	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	N Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 325/4 325		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zvojená = „Z“):		
Nápravy	20 1. 8J X 17 ET30; 225/55 R17 97W		
	21 2. 8J X 17 ET30; 225/55 R17 97W		
	22 3.		
Nápravy	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km h <sup>-1</sup> ]: 225		
	24 Brzdy (ANC/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:
Nápravy	U Vnější hluč vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 76/3 000	U.3 - za jízdy: 73.0	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: E692/2008A	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 6.4/4.5/5.2		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

\* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselní schválení č. j. Rozhodnutí.  
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se neopisuje.)

Doklad o nabýtví vozidla - zážnam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení .....

Datum 30.09.2016



Schválení v dalším stupni: č. schválení .....

Datum .....

Číslo razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 600/1 627  
 Variabilní provedení vozidla:  
 #F.1/F.2: 2 325/2 325 - při provozu s přípojným vozidlem  
 #N: 1 420/1 420 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem  
 #20-21: 8J x 18 ET30; 245/45 R18 96Y  
 #20: 8J x 18 ET30; 245/45 R18 96Y  
 #21: 9J x 18 ET44; 275/40 R18 99Y  
 #20: 8.5J x 19 ET33; 245/40 R19 94Y  
 #21: 9J x 19 ET44; 275/35 R19 96Y  
 #20: 8.5J x 20 ET33; 245/35 R20 95Y  
 #21: 9J x 20 ET44; 275/30 R20 97Y  
 Sněhové řetězy lze montovat na zadní nápravu jen v souladu s pokyny výrobce.  
 Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.  
 Datum 1. registrace vozidla dle TP-SRN: 03.01.2011  
 DOVOZ-SRN, doklady původu SRN: RZ: WO-LE359, TP: DW166109  
 30.09.2016 - znovuzaevidování vozidla v ČR, DOVOZ-SRN, doklady původu SRN:  
 RZ: N AK7500, TP: WS660294  
 Původní TP v ČR: UG 135267 byl vydán MHMP, dne 09.02.2015.



22909