

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 7229-009-00 ES/EU č.: e11*2001/116*0262*01 č.:

40347

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AB HATCHBACK		
	J Kategorie vozidla:	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	MAZDA		
	D.2 Typ:	BL	Varianta: AAC	Verze: 6EU
	D.3 Obchodní označení:	3		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	JMZBLA4C601208492		
	3 Výrobce vozidla:	MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO		
	4 Výrobce:	MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO		
Klasifikace	5 Typ:	R2	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	110/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 184.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008A		
Prostředí	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.52	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	HIROSHIMA, JAPONSKO		
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva:	BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Nápravy	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem čistiny [m ³]:		
	12 Celková [mm] - délka:	4 460	13 - šířka:	1 755
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2640	14 - výška:	1 470
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 470-1 528		
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 965/1 965		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1135/1135; 915/915		
	17 Největší svleč statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/čočnice) [kg]:	Z	75	
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 500/1 500		
	O.2	- nebrzděného: 600/600		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 465/3 465		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	A50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	20 1.	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
Nápravy	20 2.	6J X 15 ET 50; 195/65 R 15 91 V		
	21 2.	6J X 15 ET 50; 195/65 R 15 91 V		
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	205		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	75/2 625	U.3 - za jízdy: 68.0
	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	0
	27 [l.100 km ⁻¹]:	6.9/4.5/5.4		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon: NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je ošetřeno schválení a.) Rozsahem
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, či schválení se nepoužívá)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: c. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni: c. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo již bylo registrováno v jiném státě EU: Dánsko.
 Osvědčení o registraci vozidla Dánsko č.: 09842128; registrační značka: AB63322.
 Rozchod přední nápravy: 1 530 - 1 535; zadní nápravy: 1 515 - 1 520.
 Variabilní provedení vozidla:
 #12: 4 490 - v provedení SPORTY
 #20-21: 6J x 15 ET 50; 195/65 R15 91 H
 6J x 15 ET 50; 205/60 R15 91 V
 6 1/2J x 16 ET 50; 205/55 R16 91 V,H
 7J x 17 ET 52.5; 205/50 R17 89 W,H,V (93 V)
 Vozidlo může být vybaveno náhradním kolem pro nouzové dojetí T 125/70
 D16 90M na ráfku 4T x 16 ET 45 - max. rychlost 80 km/h.
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění posledních změn a doplňků.

