

4542

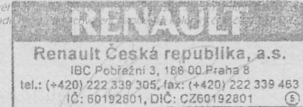
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6626-065-01 ES č.:	e2*2001/116*0363
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	OSOBNÍ KOMBI	
J Kategorie vozidla (zkrátka):	M1	
D.1 Tovární značka:	RENAULT	
D.2 Typ:	Variant:	Verze:
	T	KT1K KT1K06
D.3 Obchodní označení:	LAGUNA	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF1KT1K0638697569	
3 Výrobce vozidla:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
4 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
5 Typ:	M9R G 7	P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	110/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 995
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V.6 Kongrování součinitele absorpce [m <sup>2</sup> ]:	1.50	V.7 CO <sub>2</sub> [g/km]: 204/133/159
6 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	676 ČERNÁ METALÍZA	
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	80	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
12 Celková [mm] - délka:	4 803	13 - šířka: 1 811 14 - výška: 1 445
M Rozvor [mm]:	2 758	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]:	1 558 - 1 681	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 033/2 033	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4	
	1 160/1 160; 1 080/1 080	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	Z 75	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 500/1 500	
O.2	- nebrzděného: 650/650	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 533/3 533	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
20 1.	7.0 J 16-47; 205/60 R 16 92 H	
21 2.	7.0 J 16-47; 205/60 R 16 92 H	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	208	
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	77/3 000	U.3 - za jízdy: 71.7
25 Spotřeba paliva - metodika:	2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	7.8	5.0 6.0
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér: NE	
29 Rázení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

A50-X, WESTFALIA X28

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivých vozidel č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení 17.4.2009

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

\*14: 1 473

\*20-21: 7.0 J 17-47; 215/50 R 17 95 W

5.5 J 16-33; 185/65 R 16 93 M - rezervní kolo pro nouzové dojetí.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Dne 27.04.2009 zaregistrováno spojovací zařízení.

