

7530

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6200-505	ES č.:	e3*2007/46*0044*	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL				
2	SKŘÍŇOVÝ				
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1				
D.1 Tovární značka:	FIAT				
D.2 Typ:	250	Varianta:	BMMFC	Verze:	EY
D.3 Obchodní označení:	DUCATO 2.3 JTD 130 15				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZFA25000002240057				
3 Výrobce vozidla:	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE				
4 Výrobce:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE				
5 Typ:	F1AE3481 D	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	96/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	2 287		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/20081		
V.6 Kongovány součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0,52	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:			
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva:	ČERVENÁ				
S Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení:	2/3	S.2 - k stání:	0
				9 - lůžek:	0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:			
12 Celková [mm] - délka:	5 998	13 - šířka:	2 050	14 - výška:	2 522
M Rozvor [mm]:	4 035				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	3 705	16 - šířka:	1 870		
G Provozní hmotnost [kg]:	2 050				
F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 300/3 300				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4				
	1 750 / 1 750; 1 900 / 1 900				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zdvěsťového) [kg]:	Z 100				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		2 500/2 500		
O.2	- nebrzděného:		750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 800/5 800				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „J2“):					
20 1.	6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S				
21 2.	6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	150				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS:	ANO	parkovací:	ANO
				elekčovací:	NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	84/2 700		U.3 - za jízdy:	72.5
25 Společba paliva - metodika:	ES 692/20081	28 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:			
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	8.8/6.6/7.4				
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:			28 Retardér:	NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		30 Hydroponon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky Č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: Č. j. ....  
 datum vystavení ..... 27.03.2013 .....

Nástavba: Č. j. ....  
 datum doplnění .....

FIAT ČR spol. s r.o.  
 Karolinská 650/1  
 130 00 Praha 8  
*[Podpis]*  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 230/174/195 g/km

Variabilní provedení vozidla:  
 #20-21; 225/70 R15C 112/110 S  
 205/70 R15C 106/104 R  
 225/70 R15C 112/110 RM+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.