

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 8951-445-13 ES/EU č.: e3*2007/46*0045* č.:

90357

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**
 2 **BA**
 J Kategorie vozidla: **N1**
 D1 Tovární značka: **PEUGEOT**
 D2 Typ: **Y** Varianta: **D3MAU** Verze: **/GY**
 D3 Obchodní označení: **BOXER**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **VF3YD3MAU12H66352**
 3 Vyrobcе vozidla: **AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE**
 4 Vyrobcе: **PEUGEOT**
 5 Typ: **AH03** P3 Palivo: **NM**
 P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: **120.0/3 750** P1 Zdvih. objem [cm³]: **1 997**
 V9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: **136/2014Y**
 V6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **0.51** V7 CO₂ [g/km¹]:
 8 Vyrobcе: **HAGEMANN A.S., SLEZSKÁ OSTRAVA, ČR**
 7 Druh (typ): **02 BOČNICE**
 8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):
 R Barva: **BÍLÁ**
 S Počet míst - celkem: **3** S.1 - k sezení: **3** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **2**
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm] - délka: **6 650** 13 - šířka: **2 270** 14 - výška: **3 350**
 M Rozvor [mm]: **4 035**
 15 Rozměry ložná plochy [mm] - délka: **4 200** 16 - šířka:
 G Provozní hmotnost [kg]: **2 295**
 F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: **3 500/3 500**
 H Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
2 100/2 100; 2 400/2 400
 17 Největší svítlé statické zařízení epojovacího zařízení (závěstřednic) [kg]: **Z 120**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **3 000/3 000**
 O.2 - nebrzděného: **750/750**
 18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **6 500/6 500**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

PEUGEOT/HAGEMANN
Y/HAG/D3MAU-B//GY

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvoučísle = [R])
 20 1. **6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R**
 21 2. **6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **160**
 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **80/2 813** U.3 - za jízdy: **74.5**
 25 Spotřeba paliva - předpis č.: **136/2014Y** 26 při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100 km⁻¹]: **7.1 / 6.3 / 6.6**
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg¹]: 28 Retardér:
 29 Ražení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:

uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla - nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je cílem schválení jednorázového vozidla v dalším stupni, je cílem schválení jednorázového vozidla v dalším stupni, je cílem schválení jednorázového vozidla v dalším stupni, je cílem schválení jednorázového vozidla v dalším stupni.)
 Podpis se jedná o šipové schválení vozidla č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení
 Datum: **08.10.2018**
 Schválení v dalším stupni: č. schválení
 Datum: **16.11.2018**

PEUGEOT
 P Automobil Import s.r.o.
 Průmyslová 2b - 140 78 Proho 4
 IČ: 252 22 800, Fax: +420 244 118 801
 Odbor dopravních a správních agendy

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
 UHERSKÉ HRADÍŠTĚ**
 odbor dopravních a správních agendy



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 187/165/173 g/km
 ROZCHOD: 1 810/1 790
 Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.
 #V.9b (*17): 136/2014Y; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:
 #20 (*44): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R
 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 116/114R M+S
 #21 (*45): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R
 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 116/114R M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
 Dne 16.11.2018 výroby v II.stupni BA 02 valníkový s plachtovou konstrukcí,
 HAGEMANN a.s., Slezská Ostzrava, e8*2007/46*0275*00, spací nástavba PONY FANTASY I/A.

