

93034

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	8236-021-01	ES č.:	e11*2007/46*0250	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	AA SEDAN				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1				
D.1 Tovární značka:	ŠKODA				
D.2 Typ:	NH	Varianita:	AACBZB	Verze:	NFM6*
D.3 Obchodní označení:	RAPID				
E Idenifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAN6NH9E4023042				
3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., Mladá Boleslav, ČR				
4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN				
5 Typ:	CBZB	P3 Palivo:	BA		
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	77.00/5 000	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 197		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012.J		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	160/107/125		
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva:	BÍLÁ				
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:				
12 Celková [mm] - délka: 4 483	13 - šířka: 1 706	14 - výška: 1 488			
M Rozvor [mm]:	2 589				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:				
G Provozní hmotnost [kg]:	1 175				
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 635/1 635				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	840/840; 830/830				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	1 100/1 100			
O.2	- nebrzděného:	580/580			
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 735/2 735				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):	- rozměry/montáž (zdvojená = [2]):				
20 1:	6J X 15 ET38; 185/60 R15 84H				
21 2:	6J X 15 ET38; 185/60 R15 84H				
22 3:					
23 4:					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	195				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / [1,2 ol [min ⁻¹]:	71/3 750	U.3 - za jízdy: 71.0			
25 Spotřeba paliva - metodika: 630/2012.J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
27 [l/100 km]: 6.9	4.6	5.4			
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:				
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydrochod:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsány potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

28.01.2014

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 463/1 500

Variantní provedení vozidla:

#Dz úplné znění verze: NFM6FM62U009ST0P0SK,

#12: 4 589 - při vybavení tažným zařízením,

#14: min 1 461,

#20-21: 6J x 15 ET38; 195/55 R15 85H,

7J x 17 ET46; 215/40 R17 87H,

7J x 16 ET46; 215/45 R16 86H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.