

4562

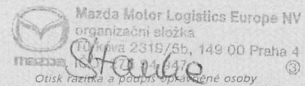
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6776-0167 ES č.: e1*2001/116*0448*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AC KOMBÍ	
	J Kategorie vozidla (zkrátka): M1	
Motor	D.1 Tovární značka: MAZDA	
	D.2 Typ: GH Varianta: 692 Verze: 82W0	
	D.3 Obchodní označení: 6	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): JMZGJ692821182881	
	3 Výrobce vozidla: MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO	
	4 Výrobce: MAZDA	
Kupřesane	5 Typ: SH P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 129/4 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 191	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 136/2014T	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.52 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]: 155/114/129	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	F Barva: MODRÁ	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:	
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 800 13 - šířka: 1 840 14 - výška: 1 475	
	M Rozvor [mm]: 2 750	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Pevnostní hmotnost [kg]: 1 597	
	F.1 Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 110/2 110	
Hmotnosti	N. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1 110/1 110; 1 100/1 100	
	17 Nejvyšší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]: 2 75	
Hmotnosti	O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600	
	O.2 - nebrzděného: 730/730	
	18 Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 710/3 710	
Hmotnosti	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
Nápravy	20 1. 7 1/2J X 19 ET 45; 225/45 R19 92 W	
	21 2. 7 1/2J X 19 ET 45; 225/45 R19 92 W	
	22 3.	
Nápravy	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 215	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS - parkovací: - odlehčovací:	
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 73/3 375 U.3 - za jízdy: 69.1	
	25 Spotřeba paliva - metodika: ES 136/2014T 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 6.1/4.2/4.9	
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Razení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení 08.01.2015



Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 155/114/129 g/km
 ROZCHOD: 1 585 - 1 575

Variabilní provedení vozidla:
 #14: 1 480 se středním oknem
 #20-21: Zimní pneumatiky:
 7 1/2J X 19 ET 45; 225/45 R19 92 Q/S/T/H/V/W
 7 1/2J x 17 ET50; 225/55 R17 97 Q/S/T/H/V
 6 1/2J x 16 ET42; 215/65 R16 98 Q/S/T/H/V

Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

Dne 17.05.2019 zápis alternativních ráfků a pneu dle vyjádření výrobce:
 71/2J X 17 ET50; 225/55 R17 97V.

