

7550

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	5580-122-06	ES č.:	e11*2001/116*0230	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Vozidlo	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2 Typ:	1Z	Varianta:	AACDAAX01 Verze: NFM60
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
Vozidlo	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBBK61Z1D2027740		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	AUDI AG, INGOLSTADT, SRN		
Motor	5 Typ:	CDAA	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	118.0/6 200	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 798.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	566/2011F
Kategorie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g/km ³]:	219/125/158
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Kategorie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	9P9P, LF9E BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	4 569	13 - šířka:	1 769 14 - výška: 1 485
	M Rozvor [mm]:	2 575		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 350		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 950/1 950		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		1 010/1 010; 990/990		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]:	Z 75		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 400/1 400		
	O.2	- nebrzděného: 670/670		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 350/3 350		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):	rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
Nápravy	20. 1.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	21. 2.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	22. 3.			
Nápravy	23. 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	223		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací ANO - odlehčovací: NE		
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 79.0/3 800 U.3 - za jízdy: 72.0		
	25 Spotřeba paliva - metodika:	566/2011F	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	9.5 5.5 6.9		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydrophon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se ... uvěny se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

28.06.2012

datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

- #12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,
- #14: 1 449 - při sportovní výšce pérování,
- #20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91V,
- 6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91V,
- 6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,
- 6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,
- 7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W,
- 6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.