

7568

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 7133-096-01 ES č.: e2*2001/116*0373		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL OSOBNÍ KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	D.1 Tovární značka: RENAULT	
Motor	D.2 Typ: Z Varianta: KZ1R Verze: KZ1R05	
	D.3 Obchodní označení: MEGANE	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1KZ1R0545847200	
Emise	3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	5 Typ: K4M P 8 P.3 Palivo: BA 95 B	
Kategorie	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74/5 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 598	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 212/129/159
Rozměry	6 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Hmotnosti	R Barva: B66 TMAVEŠEDÁ METALÍZA	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:	
Napřevy	12 Celková [mm] - délka: 4 559 13 - šířka: 1 804 14 - výška: 1 468	
	M Rozvor [mm]: 2 703	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 280 - 1 430	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 770/1 770	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 960/960; 970/970	
Napřevy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500	
	O.2 - nebrzděného: 640/640	
Napřevy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 070/3 070	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Napřevy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1. 6.5 J 15-43; 195/65 R 15 91 T(H)	
	21 2. 6.5 J 15-43; 195/65 R 15 91 T(H)	
Napřevy	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 190	
Napřevy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]: 78/4 125 U.3 - za jízdy: 73.3	
	25 Spotřeba paliva - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Napřevy	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.1 5.5 6.8	
	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

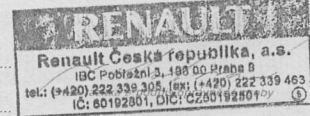
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 16.11.2011



Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#5: K4MGPH8

#14: 1 523

#20-21: 6.5 J 16-47; 205/55 R 16 91 H

7.0 J 17-49; 205/50 R 17 89 H(V)

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.