

40352

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6161-107-19	ES č.:	e1*2001/116*0350*	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	AC KOMBI				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1G				
D.1 Tovární značka:	AUDI				
D.2 Typ:	4L	Varianta:	XCRCAQ1	Verze:	QA8C8022R*
D.3 Obchodní označení:	Q7				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WAUZZZ4L4FD013239				
3 Výrobce vozidla:	AUDI AG, INGOLSTADT, SRN				
4 Výrobce:	AUDI AG				
5 Typ:	CRC	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	180.00/3 800	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 967		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012J		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:			
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva:	ŠEDÁ PERLETŮVÁ				
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek:		
10 Maximální zatížení sítěchy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:				
12 Celková [mm] - délka: 5 063	13 - šířka: 1 983	14 - výška: 1 727			
M Rozvor [mm]: 3 013					
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:				
G Provozní hmotnost [kg]: 2 345					
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 995/2 995					
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4	1 505/1 505; 1 645/1 645				
17 Největší svisle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	Z 140				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500				
O.2 - nebrzděného:	750/750				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 565/6 565					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
20 1. 7,5JX18 ET53; 235/60 R18 107V					
21 2. 7,5JX18 ET53; 235/60 R18 107V					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 216					
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:					
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot./min ⁻¹ : 73/2 375	U.3 - za jízdy: 72.0				
25 Spotřeba paliva - metodika: 630/2012J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
27 (l.100 km ⁻¹): 8.6 / 6.7 / 7.4					
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retarder:				
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 08.10.2014

Porsche Česká republika s.r.o.
Radlická 740/1130 158,00, CZ - Praha 5
IČO 256 64 042 DIČ CZ 256 64 012
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 225/178/195 g/km
ROZCHOD: 1 635/1 677
#D.2 (*5; *6; *7): 4L; XCRCAQ1; QA8C8022R4L907MJEM2S5FS
#V.9b (*17): 630/2012J; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:

#F.1/F.2 (*36): s přívěsem: 3065 kg
#N (*37): s přívěsem náprava 2: 1765 kg
#ROZCHOD: max 1713 / max 1671
#20-21 (*44-45): 255/55 R18 109V 8,5Jx18 ET58;
255/55 R18 109V 8Jx18 ET56;
265/50 R19 110V 8,5Jx19 ET62;
275/40 R21 107V 9Jx21 ET60;
275/45 R20 110V 9Jx20 ET60
#12 (*29): max 5217
#13 (*30): max 2000
#14 (*31): max 1747

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.