

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5020-383 ES č.: e2\*98/14\*0213\*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AF VÍCEÚČELOVÉ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	RENAULT		
	D.2 Typ:	JL	Varianta:	3JL7 Verze: 3JL701
	D.3 Obchodní označení:	TRAFIC		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF13JL70152303973		
	3 Vyrobcе vozidla:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
	4 Vyrobcе:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
Kupésení	5 Typ:	R9M A4	P3 Palivo:	NM
	P2 Mác. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	85/3 500	P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 598
	V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	195/2013K
Rozměry	V8 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.51	V7 CO <sub>2</sub> [g/km <sup>3</sup> ]:	
	6 Vyrobcе:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ČERVENÁ		
	S Počet míst - celkem:	8	S.1 - k sezení:	8 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm] - délka:	4 999	13 - šířka:	1 956 14 - výška:
	M Rozvor [mm]:	3 098		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 976 - 2 075		
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	2 740/2 740		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		1 585/1 585; 1 550/1 550		
	17 Největší svisele statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/robnice) [kg]:	Z 80		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	2 000/2 000	
	O.2	- nebrzděného:	750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 740/4 740		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	TRÁDA A50-X	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...-):	- rozměry/montáž (zdvojená = „2“):		
Nápravy	20.1.	6.0 J 16-50; 205/65 R 16 C 107/105 T		
	21.2.	6.0 J 16-50; 205/65 R 16 C 107/105 T		
	22.3.			
Nápravy	23.4.			
	T Nejvyšší rychlost [km/h]:	168		
	24 Brzdy (ANO/NE):	ANO	ABS: ANO	parkovací: ANO odlehčovací: NE
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	80/2 625	U.3 - za jízdy: 70.4
	25 Spotřeba paliva - metodika:	195/2013K	26 - při rychlosti [km/h]:	
	27 [l/100 km]:	7.9/5.9/6.6		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydroponon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.			

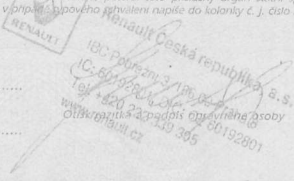
22814

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednorázového vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě schválení nupíše do kólaný č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
 datum vystavení ..... 19.02.2015 .....  
 Nástavba: č. j. ....  
 datum doplnění .....



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 208/154/174 g/km  
 Rozchod: 1 615/1 628 mm  
 Variabilní provedení vozidla:  
 #14: 1 571  
 #20-21: 6.0 J 17-50; 215/60 R 17 C 109/107 T  
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.