

92995

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 5875-616-01 ES/EU č.: E1*2001/116*0308*10	č.:
1	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	SEDAN	
J	Kategorie vozidla: M1	
D.1	Tovární značka: BMW	
D.2	Typ: 390L Varianta: PR91 Verze: 5B	
D.3	Obchodní označení: 330 D	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAPR91040A179075	
3	Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN	
4	Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
5	Typ: N57D30A P.3 Palivo: NM	
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 180/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 993.0	
V.9	Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008A	
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6	Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
7	Druh (typ): SEDAN	
8	Výrobní číslo (v dalším stupni):	
R	Barva: ČERNÁ	
S	Počet míst: - celkem 5 S.1 - k. sezení 5 S.2 - k. stání 0 9 - lůžek 0	
10	Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Čelková [mm]: 4 520 13 - šířka: 1 817 14 - výška: 1 421	
M	Rozvor [mm]: 2760	
15	Rozměry točné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]: 1 625	
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2.070/2.070	
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4	
	995/995; 1110/1110	
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800	
O.2	- nebrzděného: 750/750	
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 945/3 945	
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	
	TŘÍDA A50-X	
L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry montáž (zvoljena = [27])	
20	1. 8J X 17 ET34; 225/45 R17 91W	
21	2. 8J X 17 ET34; 225/45 R17 91W	
22	3.	
23	4.	
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 250	
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 77/3 000 U.3 - za jízdy: 70.0	
25	Spotřeba paliva - předpis č. ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
27	[l.100 km ⁻¹]: 8.0/5.2/6.2	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retarder:	
29	Rázení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla - nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselní schválení č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení E1*2001/116*0308*10

Datum 25.02.2019

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

1. registrace dle TP SRN dne 07.11.2008
 CO2: 211/137/164 g/km
 Variabilní provedení vozidla:
 #F.1/F.2: 2 145/2 145 - při provozu s přípojným vozidlem
 #N: 1 225/1 225 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem
 #20: 8J x 17 ET34; 225/45 R17 91W
 #21: 8.5J x 17 ET37 (39); 255/40 R17 94W
 #20: 8J x 18 ET34; 225/40 R18 88W
 #21: 8.5J x 18 ET37 (39); 255/35 R18 90W
 #20: 8J x 19 ET37; 225/35 R19 88Y
 #21: 9J x 19 ET39; 255/30 R19 91Y
 Sněhové řetězy lze montovat na zadní nápravu jen v souladu s pokyny výrobce. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
 Originál TP SRN č. VX156182 odebán, původní RZ MEI-GM6