

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5999-2091 ES č.: e1*2001/116*0335 (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AA SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratkou):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
	D.2 Typ:	221	Varianta:	P07VP1 Verze: NZAAB514
	D.3 Ochochodní označení:	S 500 4MATIC		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDD2220851A188852		
	3 Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
	4 Výrobce:	DAIMLER AG		
Kategorie	5 Typ:	278929	P.3 Palivo:	BA
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	335/5 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	4 663
	V.9 Přetíž. EHK OSN č.:		Směnice EHS/ES č.:	136/2014W
Rozměry	V.6 Konfigurační součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	313/178/227
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby kabiny):			
	R Barva:	BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Návrhy	S.2 - k stání:		9 - kůžek:	
	10 Maximální zatížení střešiny [kg]:	11 Objem cestovního prostoru [m ³]:		
	12 Celková [mm] - délka:	5 163	13 - šířka:	1 914
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	3 035	14 - výška:	1 502
	15 Rozměry ložna plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	2 050		
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 715/2 715		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 345/1 345; 1 445/1 445		
	17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěsního) [kg]:	Z 85		
Návrhy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:	2 100/2 100		
	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 900/4 900		
Návrhy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojnás. - [2]):			
Návrhy	20 1	8.5Jx20H2 ET38; 245/40 R20 99Y XL		
	21 2	9.5Jx20H2 ET38; 275/35 R20 102Y XL		
	22 3			
Návrhy	23 4			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	250		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS: - parkovací - odlehčovací		
Návrhy	U Vnější tluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	76/3 750 U.3 - za jízdy: 70.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	136/2014W 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:	13.4/7.6/9.8		
Návrhy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Rázání převodovky (MAN/AUT):	AUT 30 Hydropohon:		
	Delší údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbe) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neaplikuje. Uplatňuje se v případě typového schválení nadeše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. Mercedes-Benz (4) Česká republika s.r.o. Daimlerova 2399/14945 Praha 4 - Chodov IC: 48024562
 datum vystavení: 22.04.2015
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 630/1 643

V.9: 136/2014W; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:

12: min. 5120

13: min. 1899

14: min. 1493

P.2/P.4: 335/5250-5500

20/21: 8.5Jx19H2 ET36, 245/45 R19 102V XL M+S

8.5Jx19H2 ET38, 245/45 R19 102V XL M+S

8Jx18H2 ET41, 245/50 R18 100W

20: 8.5Jx20H2 ET36, 245/40 R20 99Y XL

8.5Jx20H2 ET36.5, 245/40 R20 99Y XL

8.5Jx19H2 ET38, 245/45 R19 102Y XL

8.5Jx19H2 ET36, 245/45 R19 102Y XL

8Jx18H2 ET41, 245/50 R18 100W

21: 9.5Jx20H2 ET43.5, 275/35 R20 102Y XL

9.5Jx20H2 ET44, 275/35 R20 102Y XL

9.5Jx19H2 ET38, 275/40 R19 101Y

9.5Jx19H2 ET43.5, 275/40 R19 101Y

9.5Jx18H2 ET43.5, 275/45 R18 103W

Vozidlo je vybaveno radarovým zařízením s krátkým dosahem (24 GHz).

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.