

7629

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA					
ZTP č.:	5580-089-04	ES č.:	e11*2001/116*0230	(ZTP)			
1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
2.	OSOBNÍ KOMBI						
J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
D.1. Tovární značka:	ŠKODA						
D.2. Typ:	1Z	Varianta:	ACEMMX11	Verze:	NAM6		
D.3. Obchodní označení:	OCTAVIA						
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBKE61Z682218227						
3. Vyrobač vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
4. Vyrobač:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN						
5. Typ:	BMM	P.3. Palivo:	NM				
P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	103.0/4 000	P.1. Zdvih. objem [cm ³]:	1 968.0				
V.9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B				
V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ³]:	0.5	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:	211/140/166				
6. Vyrobač:	OSOBNÍ KOMBI						
7. Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI						
8. Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):							
R. Barva:	1Z1Z,9910 ČERNÁ METALÍZA						
S. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	S - lužek:	0
10. Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11. Objem cisterny [m ³]:					
12. Celková [mm] - délka:	4 572	13 - šířka:	1 769	14 - výška:	1 520		
M. Rozvor [mm]:	2 575						
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:					
G. Provozní hmotnost [kg]:	1 545						
F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	2 130/2 130						
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4						
	1 100/1 100; 1 230/1 230						
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	Z 75						
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 600/1 600						
O.2.	- nebrzděného: 650/650						
18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 730/3 730						
19. Spojovací zařízení - druh a typ:							
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2						
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...):	rozměry/montáž (zdvijena = „Z“)						
20. 1.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V						
21. 2.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V						
22. 3.							
23. 4.							
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	199						
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS:	ANO	parkovací:	ANO	oleňčkovat:	NE
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	77.0/3 000			U.3 - za jízdy:	73.0	
25. Specifická paliva - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:					
27. [l/100 km]:	8.0	5.3	6.3				
C. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:							
28. Retardér:	NE						
29. Řazení převodovky (MANAUT):	MAN						
30. Hydroponoh:							
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY							



TŘÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsany potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technicky průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení nupíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

SKODA AUTO a.s.
 Expedice hotových vozů 16
 293 60 Mladá Boleslav

Vozidlo: č. j. 25.08.2008

datum vystavení Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 #12: 4 669 - při vybavení tažným zařízením,
 #14: 1 463 - při standardní výšce pérování,
 #20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91V,
 6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91V, nelze se sněhovými řetězy,
 6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,
 6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91V, nelze se sněhovými řetězy,
 7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.