

4635

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.:	ES č.: e11*2001/116*0230*25	(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2 OSOBNÍ KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkrátka): M1		
	D.1 Tovární značka: ŠKODA		
	D.2 Typ: 1Z Varianta: ACBLSX01 Verze: NFM5FM5A4009		
Motor	D.3 Obchodní označení: OCTAVIA KOMBI		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBGS61Z782110357		
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., ČR		
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, SRN		
	5 Typ: BLS P.3 Palivo: NM		
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 77/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 896		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0,6 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]: 171/119/137		
	6 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., ČR		
	7 Druh (typ): SAMONOSNÁ, 5 DVEŘOVÁ		
Kusovní	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R Barva: ŠEDÁ-METAL		
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 4 572 13 - šířka: 1 769 14 - výška: 1 451-1 522		
Rozměry	M Rozvor [mm]: 2 575		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 400		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 985/1 985		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 050/1 050: 1 150/1 150		
Hmotnosti	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 400/1 400		
	O.2 - nebrzděného: 650/650		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 385/3 385		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 6JX15 H2 ET47: 195/65 R15 91H		
	21 2. 6JX15 H2 ET47: 195/65 R15 91H		
	22 3.		
Nápravy	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 191		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 78/3 000 U.3 - za jízdy: 73		
	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]: 6,5/4,5/5,2		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsany potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapsuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ...MELT.8290/2012/OSE/CHVV/99.....

datum vystavení .05.03.2012.....



Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

- DOVOZ SRN, PRVNÍ REGISTRACE DLE TP 30.01.2008
- Vozidlo plní ustanovení zč.56/2001 Sb.v posledním znění
- Alternativní použití pneumatik a ráfků: 195/65 R15 91H; 6,5JX15 ET50, 205/55 R16 91H; 6,5JX16 ET50i 6JX16 ET50, 205/60 R15 91H;
- 6,5JX15 ET50, 225/45 R17 91W; 7JX17 ET54.
- Ráfky mohou být z lehké slitiny.
- Výbava vozidla: systémy ABS, ESP, 10x airbag, automatická klimatizace.
- BARVA VOZIDLA: ŠEDÁ SVĚTLÁ METALÍZA

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.