

4618

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA						
ZTP č.:	4166-138-03	ES č.:	e11*98/14*0123	(ZTP)				
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
	2	OSOBNÍ KOMBI						
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA						
Motor	D.2 Typ:	6Y	Varianta:	SEBMEX01	Verze:	NFM5ALLES5		
	D.3 Obchodní označení:	FABIA COMBI						
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBHY26Y684042231						
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
Emise	4 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
	5 Typ:	BME	P.3 Palivo:	BA 95 B				
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	47.0/5 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0				
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B				
Karioséna	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	187/122/145				
	6 Výrobce:	OSOBNÍ KOMBI						
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI						
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):							
Rozměry	R Barva:	8E8E, 9156 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA						
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	g - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:					
	12 Celková [mm] - délka:	4 232	13 - šířka:	1 646	14 - výška:	1 495		
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 462						
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:					
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 165						
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 605/1 605						
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4 900/900; 840/840						
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	Z 50						
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]:	- brzděného:	750/750					
	O.2	- nebrzděného:	450/450					
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355							
19 Spojovací zařízení - druh a typ:								
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...):	rozměry/montáž (zdvojená = [2])						
	20 1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	21 2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
Nápravy	22 3.							
	23 4.							
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162						
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:	NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73.0/4 050		U.3 - za jízdy:	73.0			
25 Spotřeba paliva - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:						
27 [l.100 km ⁻¹]:	7.9	5.1	6.1					
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:					28 Retardér:	NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN				30 Hydropon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.								


ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napsá do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení



SKODA AUTO a.s.
Čepedice hotových vozů 16
293 60 Mladá Boleslav

03.12.2007

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,
#14: 1 452 - při standardní výšce párování,
#20-21: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T,
6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy,
6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy,
6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy,
6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.