

45915

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	8475-59	ES č.:	e1*2007/46*1005*04	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL				
2	SKRINOVY				
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1				
D.1 Tovární značka:	FORD				
D.2 Typ:	FCC	Varianta:	DRFFIABX	Verze:	C3WJAZCASA
D.3 Obchodní označení:	TRANSIT CUSTOM				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WE0YXNTG1G1E85361				
3 Vyrábce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
4 Vyrábce:	FORD				
5 Typ:	DRFF	P3 Palivo:	NM		
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	74,0/3 500	P1 Zdeň. objem [cm ³]:	2 138		
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnost EHS/ES č.:	19/2013/1		
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0,51	V7 CO ₂ [g km ⁻¹]:			
6 Vyrábce:					
7 Druh (typ):	SKRINOVY				
8 Výrobní číslo (nástavby, kelíny):					
R Barva:	BILA FROZEN				
9 Počet míst - celkem:	2/3	S.1 - k sezení:	2/3	S.2 - k stání:	0
				0 - lůžek:	0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	150	11 Objem cestující [m ³]:			
12 Celková [mm] - délka:	4 972	13 - šířka:	2 032	14 - výška:	1 962
M Rozvor [mm]:	2 933				
15 Rozměry ložní plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]:	1 846 - 1 955				
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	2 900/2 900				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 550/1 550; 1 575/1 575				
17 Největší ověřené statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technos) [kg]:	Z 112				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 2 400/2 400				
O.2	- nezbrzděného: 750/750				
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 400/4 400				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě 1, 2, 3, 4 - rozměry (příklady):	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R16C 104/102T				
20 1:	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R16C 104/102T				
21 2:					
22 3:					
23 4:					
T Nejvyšší rychlost [km/h]:	150				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	parkovací - odlehčovací:	NE
U Vnější hluk vozidla [dB(A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min ⁻¹ :	77/2 625	U.3 - za jízdy:	74,0		
25 Spotřeba paliva - metoda:	19,5/20/13M	26 - při rychlosti [km/h]:			
27 [l/100 km]:	8,1/6,4/7,0				
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	MAN	28 Retardér:			
20 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán svými znaky a zápisem z j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nazznačuje. U nastávaných se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: Č. j. FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 datum vystavení 29.09.2014
 Kancelář: PROVOZ PÁVY S, CZ
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

Nastavba: Č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
 *19: TRIDA A50-X]
 CO2: 214/169/196 g/km
 ROZCHOD: 1 736/1 720
 Variabilní provedení vozidla:
 *20: 6.5J x 16 H2 ET50; 185/75 R16C 104/102R
 *20-21: 6.5J x 16 H2 ET60; 215/65 R16C 109/107R

Vozidlo plní požadavky zákonn. č. 56/2001 Sb.