

40360

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 5870-059-00 ES/EU č.: E9*2001/116*0051	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO	
	J Kategorie vozidla: M1G	
	D.1 Tovární značka: NISSAN	
Motor	D.2 Typ: JAWR51 Varianta: E Verze: E01	
	D.3 Obchodní označení: PATHFINDER 3.0DCI AT	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VSKJAWR51U0433038	
	3 Vyrobcе vozidla: NISSAN INTERNATIONAL SA, ROLLE, ŠVÝCARSKO	
Emise	4 Vyrobcе: RENAULT, FRANCIE	
	5 Typ: V9X P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 170/3 750 P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 2 991.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008B	
Karoserie	V.6 Konigovány součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: 0.52 V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 328/204/250	
	6 Vyrobcе:	
	7 Druh (typ):	
	8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: ŠEDÁ	
	S Počet míst: - celkem: 7 S.1 - k sezení: 7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cesterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 813 13 - šířka: 1 848 14 - výška: 1 785	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2 852	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 235	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 980/2 980	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1 470/1 470; 1 717/1 717	
	17 Největší svíslé statické zatížení spojovacího zařízení (zdvěs/točnice) [kg]: Z 120	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500	
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 480/6 480		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
TRÍDA A50-X		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 7J X 17 ET 30; 255/65 R17 110H		
21 2. 7J X 17 ET 30; 255/65 R17 110H		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 200		
24 Brzdy (ANONE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 78/2 813 U.3 - za jízdy: 75.0		
25 Spolřeba paliva: - předpis č.: 692/2008B 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: 0		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 12.4/7.7/9.5		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MANIAUT): AUT 30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		* uvádí se č. schválení typu

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
*(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je čísel schválení č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)*

Vozidlo: č. schválení ..... E9\*2001/116\*0051 .....

Datum ..... 22.03.2019 .....

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....

Datum: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Datum první registrace vozidla dle TP Itálie, 28.07.2011.

Rozchod: 1 570-1 570

Variabilní provedení vozidla:

\*14: max. 1 862

\*20-21: 7Jx18 nebo 7.5Jx18 ET30; 255/60R18 112T

země původu vozidla: Itálie

Doklady země původu: RE: EJ698KR, ORV a TP CC 0058997.

Technické údaje dle Přílohy k technickému protokolu č. 01838K00125

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění novel.

