

24763

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
Vozidlo	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1G		
	D.1 Tovární značka:	PORSCHE		
Vozidlo	D.2 Typ:	92A	Varianta: EG22	Verze: 02
	D.3 Obchodní označení:	CAYENNE DIESEL		
Vozidlo	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WP1ZZZ92ZCLA23253		
	3 Výrobce vozidla:	DR.ING.H.C. F.PORSCHE, SRN		
Motor	4 Výrobce:	DR.ING.H.C. F.PORSCHE, SRN		
	5 Typ:	CRC		
Motor	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min]:	180.0/3 800	P.3 Palivo:	NM
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	0.60	P.1 Zdvh. objem [cm ³]:	2 967
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.60	Směrnice EHS/ES č.:	692/2008F
	6 Výrobce:	KOMBI		
Kategorie	7 Druh (typ):	KOMBI		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	ČERNÁ-METAL		
Kategorie	R Barva:	ČERNÁ-METAL		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0
Kategorie	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	0
	12 Celková [mm] - délka:	4 846	13 - šířka: 1 939	14 - výška: 1 697
Kategorie	M Rozvor [mm]:	2 895		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:			16 - šířka:
Kategorie	G Provozní hmotnost [kg]:	2 155		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 840/2 840		
Kategorie	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 360/1 360; 1 535/1 535		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 140		
Kategorie	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500		
	O.2 - nebrzděného:	750/750		
Kategorie	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 340/6 340		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TR. A50-X PORSCHE		
Kategorie	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	20 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvoučleně = „[2]“):	8J X 18 ET53; 255/55 R18 109Y XL		
Kategorie	21 2.	8J X 18 ET53; 255/55 R18 109Y XL		
	22 3.			
Kategorie	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	220		
Kategorie	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min]:	75.0/2 500	U.3 - za jízdy:	73.0
Kategorie	25 Spotřeba paliva: - měřidlo:	692/2008F	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km]:	8.4/6.5/7.2		
Kategorie	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydropon: NE	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto potvrzení orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení zapisuje číslo vozidla č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání SOUKROMÝ DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. S-META/12/2012/ODSA/314
 datum vystavení 29.2.2012
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

- * Číslo homologace typu ES e13*2007/46*1085*
- CO2: 221/171/189 g/km
- Variabilní provedení vozidla:
- *44,45(20,21):8J X 18 ET53; 255/55 R18 109V XL M+S
- 8.5J X 19 ET59; 265/50 R19 110Y XL
- 8.5J x 19 ET59; 265/50 R19 110V XL M+S
- 9J x 20 ET57; 275/45 R20 110Y XL
- 10J x 21 ET50; 295/35 R21 107Y XL
- 9J x 20 ET57; 275/45 R20 110V XL M+S
- Ráfky 8,5Jx19 nesmí být použity v kombinaci s keramickým brzdovým systémem.
- Všechny kombinace kol mohou mít namontovanou distanční podložku o síle 5 mm s výjimkou ráfků o rozměru 10J x 21.
- Všechny kombinace kol na zadní nápravě mohou mít namontovanou podložku o síle 17 mm s výjimkou ráfků o rozměru 10J x 21.
- U ráfků o rozměru 10J x 21 lze použít podložky o síle 5mm na obou nápravách nebo
- 17 mm na zadní nápravě pouze po úpravě podběhů.
- Funkce "START-STOP" je aktivována spuštěním motoru.
- Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby