

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 5328-799

ES/EU č.:

č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 BA
	J Kategorie vozidla: N1
Motor	D.1 Tovární značka: RENAULT
	D.2 Typ: UD Varianta: UDC1 Verze: UDC1G6
	D.3 Obchodní označení: MASTER
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1UDC1G639142206
	3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Karosérie	5 Typ: G9U A 6 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 88/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 464
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2003/76B; EURO 4
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.00 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 237
	6 Výrobce: SCATTOLINI, ITÁLIE
	7 Druh (typ): O2 BOČNICE
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení sítěchy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 5 700 13 - šířka: 2 100 14 - výška: 2 250
	M Rozvor [mm]: 3 578
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 870
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	1 850/1 850; 2 060/2 060
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 80
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000
	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500
Hmotnosti	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	TŘÍDA A50-X
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PRVNÍ
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.0 J 16 ET66; 225/65 R 16 C 112/110 R
	21 2. 6.0 J 16 ET66; 225/65 R 16 C 112/110 R
Hmotnosti	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 135
Hmotnosti	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 80/2 626 U.3 - za jízdy: 74.1
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
Hmotnosti	27 [l.100 km ⁻¹):
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹): 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselm schválení č.j. rozhoznuti, pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum 01.06.2016

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. registrace dle TP-I; doklady původu: TP: BQ0206933, RZ: DR749CF.

Alternativní provedení vozidla:

*14: max. 2 722

*20-21: Variabilní použití ráfků a pneumatik: 6.0 J 16-66; 205/75 R 16 C 110/108 R

