

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 4436-220-07 ES/EU č.: e1*98/14*0155*16	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 LIFTRACK	
	J Kategorie vozidla: M1	
	D.1 Tovární značka: FORD	
Motor	D.2 Typ: BSY Varianta: HJBC1 Verze: 5F	
	D.3 Obchodní označení: MONDEO	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF05XXG8B56R27528	
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
Emise	4 Výrobce: FORD	
	5 Typ: HJBC P.3 Palivo: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 998.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2001/100B	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.27 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 215/127/159	
	6 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
	7 Druh (typ): 5 DVEŘOVÝ	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: MODRÁ DEEP NAVY	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 756 13 - šířka: 1 812 14 - výška: 1 459	
Hmotnosti	M Rozvaz [mm]: 2754 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 505	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 025/2 025	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1135/1135; 1015/1015	
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 750/3 750	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	20 1. 6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 H	
	21 2. 6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 H	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 200	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojitelho / U.2 ot. [min ⁻¹]: 79/3 000 U.3 - za jízdy: 73.0	
	25 Společba paliva: - předpis č.: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹): 8.1/4.8/6.0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹): 28 Retardér:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropon:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je čistým schválením č. 1.)
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: *č. schválení*

.....
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším

stupni: *č. schválení*

.....
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TŘÍDA A50-X]

CO₂: 215/127/159 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*F.1/F.2: 2 100/2 100 - při tažení přívěsu a rychlosti do 100km/h

*N: 1 135/1 135; 1 085/1 085 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h

*20-21: 6.5J x 16 H2 ET 52.5; 205/50 R16 89 H

*20-21: 6.5J x 17 H2 ET 52.5; 205/50 R17 89 H

*20-21: 7.5J x 18 H2 ET 52.5; 225/40 R18 89 H

*20-21: 6.5J x 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 89 Q M+S - povoleny sněhové

řetězy na přední nápravě

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Technická způsobilost schválena 30.11.2006 ve Ford Motor Company s.r.o. Praha.

otisk
razítka
podpis