

40392

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6606 319-08	ES č.:	e13*2001/116*0249	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	KOMBI				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1				
D.1 Tovární značka:	FORD				
D.2 Typ:	BA7	Varianta:	TXBA1G	Verze:	5H
D.3 Obchodní označení:	MONDEO				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0GXXGBBGCG00164				
3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
4 Výrobce:	PSA PEUGEOT CITROEN / FORD				
5 Typ:	TXBA	P3 Palivo:	NM		
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	120.0/3 750	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 997.0		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	566/2011F		
V.6 Konigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0,51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:			
6 Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
7 Druh (typ):	KOMBI				
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva:	ČERVENÁ CANDY				
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0
				9 - lužek:	0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:			
12 Celková [mm] - délka:	4 858	13 - šířka:	1 886	14 - výška:	1 548
M Rozvor [mm]:	2 850				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]:	1 575				
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	2 290/2 290				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4				
	1 155/1 155; 1 200/1 200				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 90				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 800/1 800				
O.2	- nebrzděného: 750/750				
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 090/4 090				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					

L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...):	rozměry/montáž (zvojená = [J2]):				
20 1.	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V				
21 2.	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	215				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO
		- odlehčovací:	NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73/2 813	U.3 - za jízdy:	70.0	
25 Společba paliva - metodika:	566/2011F	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
27 [l.100 km ⁻¹]:	6.1/4.2/4.9				
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:					
28 Retarder:					
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. J. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. J, se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. J, číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. J.

datum vystavení 11.05.2012

Nástavba: č. J.

datum doplnění

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Karlovo náměstí 634/186, 602 00 Brno 8, CZ
 IČ: 48589641 DIC/VAT reg. no.: CZ48389641

Olisk razítka a podpis oprávněné osoby

olisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
 *19: TRÍDA A50 X]
 CO2: 162/111/129 g/km

Variabilní provedení vozidla:

- #12: 4 966 - s výbavou na přání
- #F1/F2: 2 380/2 380 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h
- #N: 1 155/1 155; 1 300/1 300 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h
- #O.1: 2 000 - při stoupání 8%
- #18: 4 290 - při stoupání 8%
- #20-21: 7.5J x 17 H2 ET55; 235/45 R 17 94V
- #20-21: 8J x 18 H2 ET55; 235/40 R 18 95V
- #20-21: 7J x 17 H2 ET50; 215/50 R 17 95W
- #20-21: 8J x 19 H2 ET55; 235/40 R 19 96Y
- #20-21: 8J x 18 H2 ET55; 235/45 R 18 98W
- #20-21: 6.5J x 16 H2 ET50; 215/55 R 16 93Q M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.