

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5564-309-01	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1	
Motor	D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ: 639/4 Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: VITO 111 CDI KBI/L	
Ense	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDF63970313135832	
	3 Výrobce vozidla: DAIMLERCHRYSLER AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLERCHRYSLER AG, STUTTGART, SRN	
Kategorie	5 Typ: 646.982 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 80/3 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 148.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.70 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ČERVENÁ-TMAVÁ	
	S Počet míst: celkem: 5/6 S.1 - k sezení: 5/6 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 150 11 Objem cisterny [m ³]: 3.2	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 995 13 - šířka: 1 905 14 - výška: 1 950	
	M Rozvor [mm]: 3200	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 649 16 - šířka: 1 217	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 915-2 085	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 750/2 750	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1550/1550; 1550/1550	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zdvěsňovací) [kg]: Z 100	
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 750/4 750	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	TRÍDA A 50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6.5 J X 16 H2 ET 60; 205/65 R 16 C 103/101 T (99 H)	
	21 2. 6.5 J X 16 H2 ET 60; 205/65 R 16 C 103/101 T (99 H)	
Nápravy	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 82/2 850 U.3 - za jízdy: 73.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e9*2001/116*0048 vozidla před úpravou na kategorii N1

Vozidlo je vybaveno prepážkou, případná demontáž se považuje za přestavbu.

Zvýšení obsaditelnosti není možné.

Vozidlo je vybaveno doplňkovým výrobním štítkem s údaji odpovídajícími kategorii N1 ve 2. stupni výroby

Variabilní provedení vozidla:

*20-21: **6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 C 101/99 H**

6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 REINFORCED 102 H

7 J x 17 H2 ET 56 LS; 225/55 R 17 REINFORCED 101 H nebo 101 V.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.



7648