92944

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA č.:*

K ZTP č.: 5580-166-03 ES/EU č.: e1*2001/16*0230

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 AC KOMBI
J Kategorie vozidla: M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA
D.2 Typ: 1Z Varianta: ACCAYCX11 Verze: NAM60
D.3 Obchodní označení: OCTAVIA
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBKT61Z5B2086784
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA

Motor

4 Výrobce: VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN
5 Typ: CAYC P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min-1]: 77/4 400 P.1 Zdvih. objem [cm3]: 1 598.0

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008A
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m-1]: 0.60 V.7 CO_2 [g.km-1]: 176/121/141

Karosérie

6 Výrobce:
7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
R Barva: ŠEDÁ-METAL
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m3]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 4 569 13 - šířka: 1 769 14 - výška: 1 520
M Rozvor [mm]: 2575
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 475
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 075/2 075
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1050/1050; 1060/1060
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600
O.2 - nebrzděného: 650/650
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 675/3 675
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H
21 2. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h-1]: 186
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]: 69/2 500 U.3 - za jízdy: 70.0
25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h-1]:
27 [l.100 km-1]: 6.7/4.6/5.4
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg-1]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

DRUHOPIS TP VYPSÁN DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ V DOBĚ VÝROBY VOZIDLA.
CO2: 176/121/141 g/km
Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,
#14: 1 463 - při standardní výšce pérování,
#20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H,
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,
6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,
7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W,
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.