

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6519-133-04 ES č.: e1*2001/116*0457*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 KOMBÍ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
Motor	D1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	D2 Typ: 204 K Varianta: H20MKO Verze: SZAAA500	
	D3 Obchodní označení: C 220 CDI	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDD2042081F299721	
	3 Výrobce vozidla: DAIMLER, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLER, STUTTGART, SRN	
Kategorie	5 Typ: 646.811 P3 Palivo: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 125.0/3 800 P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 2 148	
	V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č. 2006/96B	
Rozměry	V8 Kongrovany součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: 0.60 V7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 243/140/178	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): KOMBÍ	
Hmotnosti	8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ČERNÁ-METAL	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 601-4 706 13 - šířka: 1 770-1 782 14 - výška: 1 437-1 474	
	M Rozvor [mm]: 2 760	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 650	
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 2 180/2 180	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 020/1 020; 1 200/1 200	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 980/3 980	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: A50-X; WESTFALIA 313247	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1. 7 J X 16 H2 ET 43; 205/55 R 16 91 W	
	21 2. 7 J X 16 H2 ET 43; 205/55 R 16 91 W	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 220	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 80.0/2 850 U.3 - za jízdy: 70.0	
	25 Spotřeba paliva - metodika: ES2004/3 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 9.2/5.3/6.8	
	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení zapisuje do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. **MMP/143401/11**

datum vystavení **16.08.2011**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

#### Variabilní provedení vozidla:

#N: 1 020/1 020; 1 240/1 240 při provozu s přívěsem

#20-21: 7 J X 16 H2 ET 43; 205/55 R 16 91 W

7.5 J X 16 H2 ET 53; 225/50 R 16 92 W

7.5 J X 18 H2 ET 47; 225/40 R 18 92 Y XL

8 J X 18 H2 ET 50; 225/40 R 18 92 Y XL

#20: a) 7.5 J X 17 H2 ET 47; 225/45 R 17 91 W

b) 7.5 J X 17 H2 ET 47; 225/45 R 17 91 W

c) 7.5 J X 18 H2 ET 47; 225/40 R 18 92 Y XL

#21: a) 7.5 J X 17 H2 ET 47; 225/45 R 17 91 W

b) 8.5 J X 17 H2 ET 58; 245/40 R 17 91 W

c) 8.5 J X 18 H2 ET 58; 245/35 R 18 92 Y XL

Na nápravách lze kombinovat různé rozměry shodně označené písmeny a), b), c).

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Datum první registrace vozidla v zahraničí dle TP SRN 10.12.2008.

7650