

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8320-102-02 ES č.: e11*2007/46*0243

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AA SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D.2 Typ:	5E	Varianta: AACKFCX0	Verze: NFM6*
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
Enise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAJ7NE5E0219753		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
Karoserie	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5 Typ:	CKFC	P.3 Palivo:	NM
Rozměry	P.2 Max výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	110.00/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 968
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012J
Hmotnost	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	141/105/116
	6 Výrobce:			
Hmotnost	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Hmotnost	R Barva:	BILÁ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Hmotnost			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	0
Hmotnost	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
Hmotnost	M Rozvor [mm]:	2 668	14 - výška:	1 466
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
Hmotnost	G Provozní hmotnost [kg]:	1 325		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 835/1 835		
Hmotnost	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	970/970; 900/900		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
Hmotnost	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 600/1 600		
	O.2	- nebrzděného: 660/660		
Hmotnost	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 435/3 435		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X; TMB PS 058		

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Nápravy	20 1.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V		
	21 2.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V		
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	218		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	68/2 375	U.3 - za jízdy:	70.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	630/2012J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.4	4.1	4.5
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepíše do nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav (3)

06.05.2014

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520
Variabilní provedení vozidla:
#D2 úplné znění verze: NFM6FM62Q025V2VLO,
#12: max 4 781,
#14: min 1 446,

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

Nápravy 20 1. **6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V**

21 2. **6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **218**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **68/2 375** U.3 - za jízdy: **70.0**

25 Spotřeba paliva: - metodika: **630/2012J** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]: **5.4 4.1 4.5**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se označující nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

SKODA



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav (3)

06.05.2014

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFM6FM62Q025V2VLO,

#12: max 4 781,

#14: min 1 446,

#20-21: 6J x 17 ET45; 205/50 R17 89V,

6J x 17 ET48; 205/50 R17 89V,

6J x 16 ET48; 205/55 R16 91V,

6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,

7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,

7J x 17 ET49; 225/45 R17 91V.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.