

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	9144-107-02 ES č.:	e1*2007/46*1100* (ZTP)
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
BB SKŘÍŇOVÝ		
N1		
D.1	Tovární značka:	FORD
D.2	Typ:	FCD Varianta: DRF51ACX Verze: E3VJCZCAS*
D.3	Obchodní označení:	TRANSIT
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXYTTCGXFE45022
3	Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN
4	Výrobce:	FORD
5	Typ:	DRF5
P.2	Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	74.0/3 500
P.3	Palivo:	NM
P.1	Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	2 198
V.9	Předpis EHK OSN č.:	136/2014M
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.51
V.7	CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
6	Výrobce:	
7	Druh (typ):	
8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
F	Barva:	BILÁ
S	Počet míst - celkem:	3
S.1	k sezení:	3
S.2	k stání:	0
9	Lůžek:	
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	5 981
11	Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	2 059
12	Celková [mm] - délka:	3 750
13	šířka:	2 059
14	výška:	2 494
M	Rozvor [mm]:	3 350
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	2 131
16	šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]:	3 100/3 100
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 750/1 750; 1 725/1 725
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	Z 112
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	2 700/2 700
O.2	- nezbrzděného:	750/750
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 900/4 900
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 -- 1 PŘEDNÍ
20	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměry/montáž (zdvížená = [Z]):	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T
21		6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T
22		
23		
T	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	140
24	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS: - parkovací: 79/2 625 - odlehčovací: 73.0
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	136/2014M
25	Spotřeba paliva - metodika:	8.5 / 7.0 / 7.6
26	při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
27	[l.100 km <sup>-1</sup> ]:	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	MAN
28	Retardér:	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	
30	Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

28.04.2015

datum vystavení .....

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.  
 Karolinská 654/2, 180 00 Praha 8, CZ  
 IČ: 48589641 DIČ: VAT reg. no.: CZ48589641

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

CO<sub>2</sub>: 224/185/200 g/km

ROZCHOD: 1 732/1 743

#D.2: FCD; DRF51ACX; E3VJCZCASAU

#V.9b: 136/2014M; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:

#20: 185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0

#20-21: 215/65R16C 109/107R 6.5Jx16H2x60.0

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

7655