

7974

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 7224-02		ES č.: E2*2001/116*0379*
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 KOMBÍ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
Vozidlo	D.1 Tovární značka: RENAULT	
	D.2 Typ: JZ Varianta: JZ0B Verze: JZ0BB6	
	D.3 Obchodní označení: MEGANE SCENIC	
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VFLJZ0BB642081996	
	3 Vyrobcе vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	4 Vyrobcе: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
Motor	5 Typ: K9K G 8 P3 Palivo: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 78/4 000 P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 461.0	
	V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Emise	V6 Konfigurovaný soubinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: 0.85 V7 CO <sub>2</sub> [g/km]: 157/122/135	
	6 Vyrobcе: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	7 Druh (typ): KOMBÍ	
Kategorie	8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ČERNÁ-METAL	
	S Počet míst - celkem: 7 S.1 - k sezení: 7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Rozměry	10. Maximální zatížení střechy [kg]: 30 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 560 13 - šířka: 1 845 14 - výška: 1 675	
	M. Rozvor [mm]: 2769	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 505-1 643	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 118/2 118	
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rohoňce) [kg]: 2 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300	
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 418/3 418	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	
	20. 1. 6.5 J 16-47; 205/60 R 16 96 H	
Nápravy	21. 2. 6.5 J 16-47; 205/60 R 16 96 H	
	22. 3.	
	23. 4.	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 180	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 87/3 000 U.3 - za jízdy: 71.9	
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 (l/100 km): 6.0/4.6/5.1	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retarder: NE	
Nápravy	29 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: Č. j. ... MMD-1446483/2014-DBS.....

datum vystavení ...13.10.2014.....

  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: Č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

13.10.2014 PRVNÍ REGISTRACE 08.10.2009 DLE TP F.  
13.10.2014 PROTOKOL TK/STK/31.24/D/1104/10/14/ PŘEDLOŽEN  
[Alternativní provedení vozidla:

\*19: TŘÍDA A50-X]

CO2: 157/122/135 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 6.5 J 16-47; 205/60 R 16 92 H

7.0 J 17-49; 205/55 R 17 95 H

4.0 B 17-36; T 135/80 R 17 103 M - rezerva k nouzovému dojetí

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

otisk razítka podpis