

4916

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6226-194-02	ES č.:
1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL		(ZTP)
2 SKŘÍŇOVÝ		
J Kategorie vozidla (zkratka): N1		
D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ		
D.2 Typ: 906 KA 35 Varianta: _____ Verze: _____		
D.3 Obchodní označení: SPRINTER 313 CDI KA/43		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB9066351S339953		
3 Výrobce vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
4 Výrobce: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
5 Typ: OM 646.986 P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 95/3 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 148		
V.9 Předpis EHK OSN č.: _____ Směrnice EHS/ES č.: 2006/51C		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.5 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 291/208/239		
6 Výrobce: _____		
7 Druh (typ): _____		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): _____		
R Barva: TMAVÁ MODRÁ		
S Počet míst - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 150 11 Objem cisterny [m ³]: _____		
12 Celková [mm] - délka: 6 945 13 - šířka: 1 993 14 - výška: 2 725		
M Rozvor [mm]: 4 325		
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 4 300 16 - šířka: 1 350		
G Provozní hmotnost [kg]: 2 179 - 2 747		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 650/1 650; 2 250/2 250		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 100		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500		
19 Spojovací zařízení - druh a typ: _____		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ		ISO A50-X
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): _____		
20 1. 6 .5 J X 16 H2 ET 62 (LS); 235/65 R 16 C 115 R		
21 2. 6 .5 J X 16 H2 ET 62 (LS); 235/65 R 16 C 115 R		
22 3. _____		
23 4. _____		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 150		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 76/2 850 U.3 - za jízdy: 89		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3/ES 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: _____		
27 [l.100 km ⁻¹]: 11,0/7,9/9,0		
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: _____ 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydráphon: _____		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsány potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)	
<div style="text-align: right;">  </div>	
<div style="text-align: right;">  </div>	
<div style="text-align: right;"> Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. Daimlerova 2295/2 149 45 Praha 4 - Chodov <i>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</i> </div>	
Vozidlo: č. j.	
datum vystavení 18.08.2008	
Nástavba: č. j.	
datum doplnění	
<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> otisk razítka podpis </div>	

DALŠÍ ZÁZNAMY

Pro vozidlo je jako volitelná výbava schváleno spojovací zařízení třídy A50-X, typ ORIS D125/1, schvalovací značka e1 00-0019, nebo ORIS E 421, schvalovací značka e1 00-1540, nebo ORIS E 422, schvalovací značka e1 00-1541, nebo třídy S, typ 243 U 115EL, schvalovací značka e1 00-0031. Jiná tažná zařízení musí mít samostatné schválení.

Variabilní provedení vozidla:
#12: 6 945 - 7 265 podle výbavy
#20-21: 6.5 J X 16 H2 ET 62 (LS); 225/75 R 16 C 116 R
6.5 J x 17 H2 ET 62 LS; 235/60 R 17 C 117 R
#T: v závislosti na celkovém převodu a použitých pneumatikách může být rychlost nižší.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.