

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.: E1*2001/116*0482	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 KOMBI J Kategorie vozidla (zkratka): M1 D.1 Tovární značka: MITSUBISHI D.2 Typ: CWB Varianta: CB721 Verze: AKACC6A7AAAJ D.3 Obchodní označení: OUTLANDER CW7WXMZFZLA E Identifikační číslo vozidla (VIN): JMBXMCW7WCF009343	
Motor	3 Výrobce vozidla: MITSUBISHI MC, TOKYO, JAPONSKO 4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE 5 Typ: 4HK P.3 Palivo: NM P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 115.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 179 V.9 Předpis EHK OSN č.: 692/2008A Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ³]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 189	
Konstrukce	6 Výrobce: 7 Druh (typ): 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: ŠEDÁ-METALÍZA S Počet míst - celkem: 7 S.1 - k sezení: 7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm] - délka: 4 665 13 - šířka: 1 800 14 - výška: 1 720 M Rozvor [mm]: 2670 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka: G Provozní hmotnost [kg]: 1 820 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 410/2 410 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 150/1 150; 1 300/1 300 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 100 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000 O.2 - nebrzděného: 750/750 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 510/4 510 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Rozměry		
Hmotnosti		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 20 1. 7.0JX X 18 ET 38; 225/55 R18 98 V 21 2. 7.0JJ X 18 ET 38; 225/55 R18 98 V 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 198 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U Vnější hluk vozidla [dB (A)]; U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 79/3 000 U.3 - za jízdy: 72.0 25 Spotřeba paliva - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0 27 [l.100 km]: 9.30/6.10/7.30 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydrophoton: NE Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto schválení originální správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení nepíše do rozhodnutí a listu ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ... **SMO/DOV-1575/12/DSČ/MAL**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

C.O.C
LIST

datum vystavení ... **27.08.2012**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 246/159/189 g/km

*D2: Verze AKACC6A6AAAJ

Variabilní provedení vozidla:

*20-21: 6.5JJ x 16 ET 38; 215/70 R 16 100 H

7JJ x 18 ET 38; 235/50 R 18 101 V

7JJ x 18 ET 38; 225/55 R 18 97 H; 235/55 R 18 100 H

8J x 19 ET 38; 245/45 R 19 100 H

7JJ x 18 ET 38; 225/55 R 18 97 Q - zimní pneumatiky (nejvyšší

rychlost omezena na 160 km/hod)

7.5J x 17 ET 35; 235/55 R 17 99 H; 215/60 R 17 96 T - zimní pneumatiky

(nejvyšší rychlost omezena na 190 km/hod)

Vozidlo může být vybaveno rezervní pneumatikou na nouzové dojetí T

155/90 D 16

110 M na ráfku 4.0T x 16 ET 40.

TP vystaven na základě C.O.C listu a faktury Dánska, vozidlo NOVÉ doposud neregistrované.

Použito ZTP č. 6522-83, na vozidle je vyznačena ev. glob. homologace ES.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.



27870