

4684

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	9144-107-02 ES č.:	e1*2007/46*1100* (ZTP)
1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2.	BB SKŘÍŇOVÝ	
J. Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1. Tovární značka:	FORD	
D.2. Typ:	FCD	Verze: E3VJ CZ CAS*
D.2. Typ:	DRF51ACX	Verze: E3VJ CZ CAS*
D.3. Obchodní označení:	TRANSIT	
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXYTTCXKE45027	
3. Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
4. Výrobce:	FORD	
5. Typ:	DRF5	P.3 Palivo: Nm
P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	74.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 198
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 136/2014M
V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6. Výrobce:		
7. Druh (typ):		
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	BILA	
R. Barva:		
S. Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - ložek:
10. Maximální zatížení střechy [kg]:	5 981	11. Objem cisterny [m ³]: 2 059
12. Celková [mm] - délka:	3 750	13 - šířka: 2 494
M. Rozvor [mm]:	3 350	14 - výška:
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	2 131	16 - šířka:
G. Provozní hmotnost [kg]:	3 100/3 100	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 100/3 100	
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 750/1 750; 1 725/1 725	
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	2 112	
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 700/2 700	
O.2. - nebrzděného:	750/750	
18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 900/4 900	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:	2 - 1 PŘEDNÍ	
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
20. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) rozměry/montáž/zdvížená - [ZP]:	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
21. 2.	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
22. 3.		
23. 4.	140	
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	140	
24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS:	79/2 625 - odlehčovací: 73.0	
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího (U.2 ot. [min ⁻¹]):	136/2014M U.3 - za jízdy:	
25. Spotřeba paliva - metodou:	8.5 / 7.0 / 7.6	
26. při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27. [l.100 km]:		
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	MAN	
28. Retardér:		
29. Rázení převodovky (MAN/AUT):		
30. Hydrophon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický příkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: 28.04.2015
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Hornoklášter
 Karolínská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 44529011, DIČ: CZ44529011, Reg. číslo: CZ48589641



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 224/185/200 g/km
 ROZCHOD: 1 732/1 743
 #D.2: FCD; DRF51ACX; E3VJ CZ CAS AUA
 #V.9b: 136/2014M; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:
 #20: 185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0
 #20-21: 215/65R16C 109/107R 6.5Jx16H2x60.0

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.