

4699

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	9144-107-02	ES č.:
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		e1*2007/46*1100*
BB SKŘÍŇOVÝ		(ZTP)
1 Druh vozidla:	N1	
2 Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1 Tovární značka:	FORD	
D.2 Typ:	FCD	Verze: E3VJCEZCAS*
	Varianta: DRF51ACX	
D.3 Obchodní označení:	TRANSIT	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXXTGKFE45315	
3 Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
4 Výrobce:	FORD	
5 Typ:	DRF5	P3 Palivo: NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	74.0/3 500	P1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 198
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 136/2014M
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V7 CO ₂ [g/km]:
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	BILA	
S Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	5 981	11 Objem cisterny [m ³]: 2 059
12 Celková [mm] - délka:	3 750	13 - šířka: 2 494
M Rozvor [mm]:	3 350	14 - výška:
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	2 131	16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	3 100/3 100	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	1 750/1 750; 1 725/1 725	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	2 112	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	2 700/2 700	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	750/750	
O.2	- brzděného: 4 900/4 900	
	- nebrzděného:	
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	2 - 1 PŘEDNÍ	
L Počet náprav - z toho pohnaných:		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry/montáž (zdvížená = !?)	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
20 1.	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
21 2.		
22 3.		
23 4.	140	
T Nejvyšší rychlost [km/h]:		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS: 79/2 625 - odlehčovací: 73.0	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojící / U.2 ot. [min ⁻¹]	136/2014M	
25 Spotřeba paliva - metodika:	8.5 / 7.0 / 7.6	
26 - při rychlosti [km/h]:		
27 [l/100 km]:		
O Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	MAN	
28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: 28.04.2015
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Homolůvce
 Opatovická 654/21185, Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ: AT Reg. no.: CZ48589641

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 224/185/200 g/km
 ROZCHOD: 1 732/1 743
 #D.2: FCD; DRF51ACX; E3VJCEZCASUAU
 #V.9b: 136/2014M; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:
 #20: 185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0
 #20-21: 215/65R16C 109/107R 6.5Jx16H2x60.0

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.