

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6202-680	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	AC KOMBI				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1				
D.1 Tovární značka:	ŠKODA				
D.2 Typ:	5J	Varianta:	ACCJZCX01	Verze:	NFM5*
D.3 Obchodní označení:	FABIA				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJM6NJKFZ016336				
3 Vyrobcе vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR				
4 Vyrobcе:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN				
5 Typ:	CJZC	P.3 Palivo:	BA		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	66.00/5 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 197		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	136/2014W		
V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	135/91/107		
6 Vyrobcе:					
7 Druh (typ):					
8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):					
F Barva:	ČERVENÁ				
9 Počet míst - očkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0
				9 - lužek:	0
10. Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:			
12 Celková [mm] - délka:	4 257	13 - šířka:	1 732	14 - výška:	1 503
M Rozvor [mm]:	2 455				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]:	1 133				
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 588/1 588				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4				
	810/810; 820/820				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/ročníka) [kg]:	Z 50				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného: 1 000/1 000				
O.2	- nebrzděného: 560/560				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 588/2 588				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PREDNI				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvijení = [2]):				
20 1.	5J X 14 ET35; 175/70 R14 84T				
21 2.	5J X 14 ET35; 175/70 R14 84T				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	185				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73/3 750	U.3 - za jízdy: 71.0		
25 Spotřeba paliva - metodika:	136/2014W	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
27 [l.100 km ⁻¹]:	6.0 4.0 4.7				
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:				
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydrophon:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U náprav se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



ŠKODA
SKODA AUTO a.s.
Expeditura hlávkových vozů
293 60 Mladá Boleslav

19.01.2015

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 463/1 457

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFM5FM52T10614N7,

#12: max 4 359,

#14: min 1 452,

#20-21: 6J x 15 ET38; 185/60 R15 84T,

7J x 17 ET46; 215/40 R17 87T,

7J x 16 ET46; 215/45 R16 86T.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

17899