40425

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 6392-06 ES č.: e2*2001/116*0345*00

ZMĚNA (ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 KOMBI
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: CITROËN
D.2 Typ: U Varianta: UA9HZ Verze: UA9HZC
D.3 Obchodní označení: C4 PICASSO 1.6HDI 16V
E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF7UA9HZC45039927
3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE

Motor

4 Výrobce: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE
5 Typ: 9HZ P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 80.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 560

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Směrnice EHS/ES č.:
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 0.51 V.7 CO_2 [g.km⁻¹]: 190/135/155

Karoserie

6 Výrobce:
7 Druh (typ): KOMBI
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: BÍLÁ
S Počet míst: - celkem: 7 S.1 - k sezení: 7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0

Rozměry

10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:
12 Celková [mm]: - délka: 4 585 13 - šířka: 1 829 14 - výška: 1 624
M Rozvor [mm]: 2 728
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 605
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 250/2 250
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 160/1 160; 1 210/1 210
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 180/1 180
O.2 - nebrzděného: 750/750
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 130/3 130
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

TŘÍDA A50-X,typ P 31

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-..) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 6.50 X 16 E=26; 215/55 R16 93V
21 2. 6.50 X 16 E=26; 215/55 R16 93V
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 180
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 77.0/3 000 U.3 - za jízdy: 74.2
25 Spotřeba paliva: - metodika: ES2004/3 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 7.3/5.1/5.9
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j. OSČ6/2010-1/10/ME/1700

datum vystavení 22.10.2010

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. .....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Variabilní provedení vozidla:
2. #14: 1 624 - 1 700 mm
3. #20-21: 6.50 x 17 E=27; 215/50 R17 95W
4. 7.00 x 18 E=26; 215/45 R18 93W
5. 6.50 x 15 E=27; 205/65 R15 94H
6. Ve vozidle může být kolo pro nouzové dojetí s červeným nebo černým
7. ráfkem o rozměru:
8. 6.50 x 15 E=27; 205/65 R15 94H nebo
9. 6.50 x 16 E=26; 215/55 R16 93V nebo
10. 3.50 x 16 E=10; T125/85 R16 99M
11. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
12. Datum první reg. vozidla v jiném státě 14.3. 2007
13. Stát poslední registrace Francie, poslední RZ: 241CKG31
14. Originál TP založen ve spise správního řízení
15. Žadatel o schválení TZ: D1 Cars s.r.o., Střítež 149
16. 06.04.2011 Zaregistrováno tažné zařízení TŘÍDA A50-X,typ P 31.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.