

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5162927794
Datum aktivace kuponu:	26. 02. 2025 11:41:24
Platnost do:	28. 03. 2025 11:41:24

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN
WDB9066571P336099



Mercedes-Benz

Tovární značka
MERCEDES-BENZ

Druh vozidla
autobusy

Objem
2987 ccm

Model
SPRINTER

Palivo
nafta

Datum výroby
06. 10. 2016

Typ karoserie
dálkový

Výkon
140 kW

Datum 1. registrace
08. 12. 2016

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

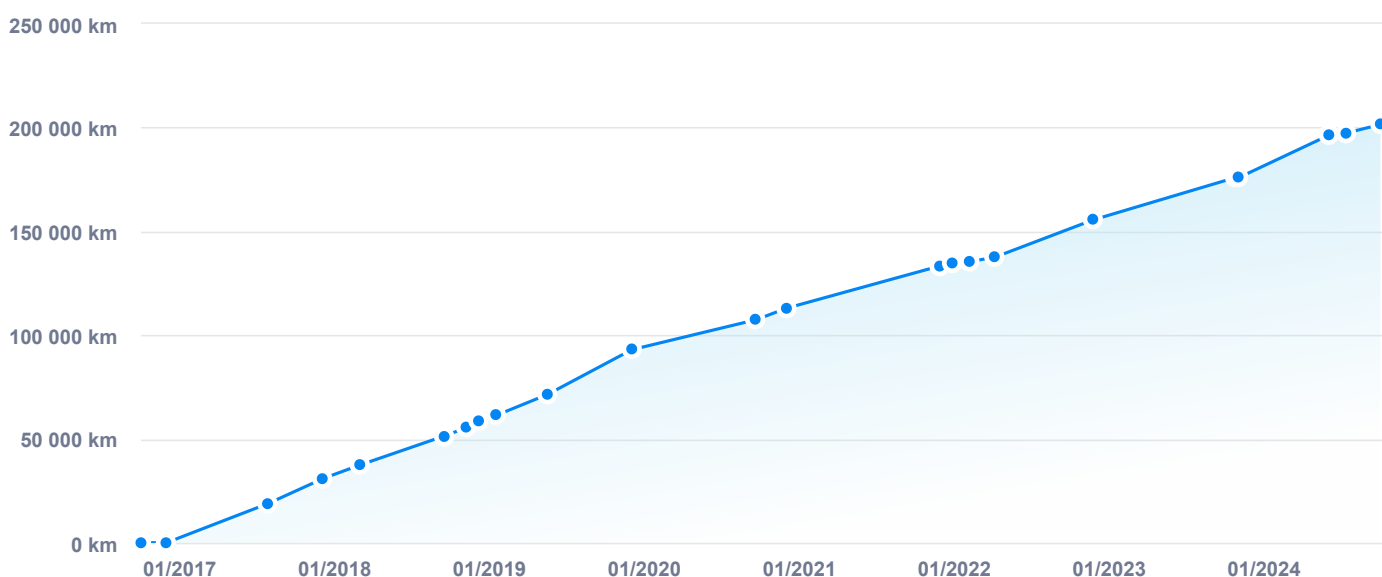
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2016			
říjen	0 km		Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 06. 10. 2016</p> <p>Stáří vozidla: 8 let 4 měsíce</p> <p>Barva vozidla: kód 9147</p> <p>Vyrobeno pro trh: Polsko</p> <p>Strana řízení: levostranné</p>			
prosinec	100 km		Záznam tachometru
prosinec		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 08. 12. 2016</p> <p>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 08. 12. 2016</p> <p>Doba od výroby po 1. přihlášení: 2 měsíce</p> <p>Přihlášeno jako: Nové</p> <p>Barva vozu při přihlášení: BILÁ</p>			
prosinec		 Česko	Vystavení technického průkazu

2017

červenec	19 000 km		Záznam tachometru
prosinec	31 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	05. 12. 2017
Číslo protokolu:	CZ-3100-17-12-0161


prosinec	31 000 km	 Česko	Měření emisí
----------	-----------	---	--------------

Datum kontroly:	05. 12. 2017
Číslo protokolu:	CZ-410108-17-12-0051

prosinec	32 500 km	 Česko	STK
----------	-----------	---	-----

Typ kontroly:	Opakovaná
Datum kontroly:	28. 12. 2017
Číslo protokolu:	CZ-3100-17-12-1278

2018


březen	37 500 km		Záznam tachometru
září	51 500 km		Záznam tachometru
listopad	55 500 km		Záznam tachometru
prosinec	59 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	06. 12. 2018
Číslo protokolu:	CZ-3100-18-12-0263

prosinec	59 000 km	 Česko	Měření emisí
----------	-----------	---	--------------

Datum kontroly:	06. 12. 2018
Číslo protokolu:	CZ-410108-18-12-0090

2019

leden	61 500 km		Záznam tachometru
květen	71 500 km		Záznam tachometru
prosinec	93 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 02. 12. 2019
Číslo protokolu: CZ-3107-19-12-0014

prosinec 93 000 km  Česko Měření emisí

Datum kontroly: 02. 12. 2019
Číslo protokolu: CZ-410432-19-12-0019

2020

září	107 500 km		Záznam tachometru
prosinec	113 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 01. 12. 2020
Číslo protokolu: CZ-3106-20-12-0084

prosinec 113 000 km  Česko Měření emisí

Datum kontroly: 01. 12. 2020
Číslo protokolu: CZ-410533-20-12-0028

2021

listopad

133 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

30. 11. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3106-21-11-2338

listopad

133 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

30. 11. 2021

Číslo protokolu:

CZ-410533-21-11-1029

prosinec

134 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

27. 12. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3106-21-12-1678

prosinec

134 500 km

 Česko

Měření emisí


Datum kontroly:

27. 12. 2021

Číslo protokolu:

CZ-410533-21-12-0772

2022

únor	135 500 km		Záznam tachometru
duben	137 500 km		Záznam tachometru
listopad	155 500 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 23. 11. 2022
Číslo protokolu: CZ-3106-22-11-1578

listopad	155 500 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 23. 11. 2022
Číslo protokolu: CZ-410533-22-11-0756

listopad	155 500 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Opakovaná
Datum kontroly: 29. 11. 2022
Číslo protokolu: CZ-3106-22-11-2036

2023

říjen	176 000 km	 Česko	Měření emisí
-------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 26. 10. 2023
Číslo protokolu: CZ-410533-23-10-0871


listopad	176 000 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 03. 11. 2023
Číslo protokolu: CZ-3106-23-11-0264

listopad	176 000 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 03. 11. 2023
Číslo protokolu: CZ-410533-23-11-0129

2024

červen	196 500 km		Záznam tachometru
červenec	197 500 km		Záznam tachometru
říjen	201 500 km	 Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	01. 10. 2024
Číslo protokolu:	CZ-3106-24-10-0089

říjen	201 500 km	 Česko	Měření emisí
-------	------------	---	--------------

Datum kontroly:	01. 10. 2024
Číslo protokolu:	CZ-410533-24-10-0029

říjen		 Česko	Poškození
-------	--	---	-----------

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	10/2024
Země	ČR
Výše škody	7 106 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 26. 02. 2025
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 26. 02. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	26. 02. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	26. 02. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Mercedes-Benz
Model	524, 509CDI, 511CDI, 515CDI, 518CDI
Datum výroby	06.10.2016
Kód barvy	9147
Země	Polsko
Iso název země	Polsko
Řazení	MAN
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla	
Ostatní	13-POLE TRAILER PLUG SOCKET
Ostatní	5.0-TON VEHICLE
Ostatní	7G-TRONIC PLUS
Ostatní	ABSORBENT GLASS MAT BATTERY 12 V 92 AH
Ostatní	ADAPTIVE BRAKE LIGHTS
Ostatní	AENDERUNGSPAKET 6 - I
Ostatní	AIRBAG DRIVER SIDE
Ostatní	ALL-RND.HEAT ABSORB.GL.W.BAND FLTR ON FR.WINDOW
Ostatní	ALTERNATOR 14 V / 180 A
Ostatní	ALTERNATOR MANAGEMENT PLUS
Ostatní	APPROVAL AS TRUCK
Ostatní	ASSYST SERVICE INTERVAL INDICATOR
Ostatní	AXLE RATIO I = 4.182
Ostatní	BATTERY MANAGEMENT
Ostatní	BATTERY MASTER SWITCH, ONE-PIN
Ostatní	BELT,PASS.-SIDE BELT BUCK. HEIGHT ADJ.DISCONTINUED

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	BLACK TUNJA FABRIC
Ostatní	CENTER HIGH-MOUNTED BRAKE LAMP
Ostatní	CLIMATE ZONE 1 (COLD/COMFORT)
Ostatní	COC PAPERS INCOMPLETE
Ostatní	CUP HOLDER(S), FRONT
Ostatní	DAY DRIVING LIGHT
Ostatní	DISCONTINUATION OF TIE-DOWN EYES
Ostatní	DRIVER SEAT FRAME, LOW
Ostatní	DRIVER SEAT SUSPENSION SEAT
Ostatní	DRIVER'S SEAT ARMREST
Ostatní	ELECTRICAL SYST. PREINST., PARAM. SPECIAL MODULE
Ostatní	ELECTRICALLY POWERED HOT-AIR AUXILIARY HEATER
Ostatní	ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP9I)
Ostatní	ELIMINATION OF CO-DRIVER'S SEAT
Ostatní	ELIMINATION OF PARKING LIGHT
Ostatní	ELIMINATION OF PARTITION PANEL
Ostatní	ENGINE OM642 DE30LA 140KW (190HP) 3800RPM
Ostatní	ENGINE VERSION EURO VI
Ostatní	EU/EFTA REGION
Ostatní	EUROPE
Ostatní	EXPORT CODE
Ostatní	FRONT AXLE WITH INCREASED CARRYING LOAD
Ostatní	FRONT FOG LAMP WITH CORNERING LIGHT
Ostatní	FRONT SPRING AND DAMPER REINFORCED
Ostatní	FUEL FILTER WITH WATER SEPARATOR
Ostatní	FUEL PUMP, ELECTRIC, CONTROLLED
Ostatní	FUEL-LEVEL SENSOR FOR AUXILIARY HEATER
Ostatní	H.D. FRONT AXLE STABILIZER
Ostatní	HEATED AND ELECTRICALLY ADJUSTABLE OUTSIDE MIRROR
Ostatní	HIGH ROOF

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	HILL-START ASSIST
Ostatní	HOT WATER ADDITIONAL HEATER
Ostatní	HYDRAULIC JACK
Ostatní	CHASSIS FOR APPLICATION B
Ostatní	JUMP START CONTACT
Ostatní	LANE KEEPING ASSIST
Ostatní	LEFT-HAND STEERING
Ostatní	LIGHT AND RAIN SENSOR
Ostatní	LOADING COMPARTMENT SLIDING DOOR DELETED
Ostatní	LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT
Ostatní	M+S TIRES
Ostatní	MAIN TANK 100 LITER
Ostatní	MERCEDES-BENZ MOBILOVAN WITH DSB AND RUST-TH.WARR.
Ostatní	MODEL GENERATION 1
Ostatní	MODEL IMPROVEMENT
Ostatní	OBD (ON-BOARD DIAGNOSIS) STAGE C
Ostatní	OUTSIDE TEMPERATURE INDICATOR
Ostatní	OVERHEAD CONTROL PANEL WITH 2 READING SPOTLIGHTS
Ostatní	PAINT COLOR ARCTIC WHITE MB 9147
Ostatní	PANEL VAN
Ostatní	PARTICLE SENSOR
Ostatní	PASSENGER SEAT FRAME DISCONT.
Ostatní	PLATES / PRINTED MATERIALS GERMAN
Ostatní	POLAND
Ostatní	PREPARATION OF APPROVAL AS BUS
Ostatní	PTO AT FRONT WITH EXTRA REFRIGERANT COMPRESSOR
Ostatní	RADIO PREINSTALLATION
Ostatní	REAR-AXLE STABILIZER REINFORCED LOWER FRAME
Ostatní	SEAT BELT WARNING SYSTEM FOR DRIVER SEAT
Ostatní	SEMI-AUTOMATICALLY CONTROLLED TEMPMATIC A/C

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	SIDE MARKING LIGHTS
Ostatní	SMOKER PACKAGE
Ostatní	SPARE WHEEL
Ostatní	SPARE WHEEL CARRIER UNDER FRAME END
Ostatní	SPEED LIMIT 100 KM/H EC
Ostatní	SPEEDOMETER KM/H
Ostatní	SPRINTER STANDARD
Ostatní	STEEL WHEELS 5.5J X 16
Ostatní	STEUERCODE WERK
Ostatní	STOWAGE BOX/TRAY ABOVE WINDSHIELD
Ostatní	TACHOGRAPH DIGITAL EU WITH DOWNLOAD CAPABILITY
Ostatní	TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)
Ostatní	TERMINAL STRIP FOR ELECTRICAL CONNECTION
Ostatní	TIRE MANUFACTURER CONTINENTAL (10)
Ostatní	TIRES 205/75 R16C
Ostatní	TRAILER HITCH WITH NON-REMOVABLE BALL HEAD
Ostatní	TWO-WAY LOUDSPEAKER FRONT
Ostatní	WHEEL CHOCK
Ostatní	WHEELBASE 4325 MM, OVERHANG 2015 MM
Ostatní	WINDSHIELD HEATED
Ostatní	WOOD FOOT FLOOR, DISCONTINUED

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
elektronika / havárie	25. 04. 2021	Více info
havárie / karoserie	15. 11. 2020	Více info
podvozek / požár	06. 09. 2019	Více info
elektronika / požár	24. 03. 2019	Více info
havárie / podvozek	10. 05. 2017	Více info
havárie / karoserie	27. 01. 2017	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	kód 9147
Barva při první registraci v ČR	BÍLÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	26. 02. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní

Druh vozidla	AUTOBUS
Druh vozidla doplnění	DÁLKOVÝ
Datum první registrace vozidla	08.12.2016
Datum první registrace vozidla v ČR	08.12.2016
Tovární značka	SPRINTCAR
Obchodní označení	MB SPRINTER
Kategorie vozidla	M3
Výrobce motoru	DAIMLER, AG, SRN
Typ motoru	642.896
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	140
Zdvihový objem (ccm)	2987
Emisní třída	EURO 6A
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	100
Maximální hmotnost povolená (kg)	5300
Maximální hmotnost přípustná (kg)	5300

Technický popis - rozšířený

Počet míst celkem	21
Počet míst k sezení	21+
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav - z toho poháněných	2 / 1 DRUHÁ
Délka celková (mm)	7361
Šířka celková (mm)	1993

Technický popis - rozšířený

Výška celková (mm)	2850
Rozvor (mm)	4 325
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	2 000/2 000
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	3 800/3 800
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1700/1700
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	7000/7000
Ráfky náprava 1	5.5X16 ET111
Pneumatiky náprava 1	205/75 R16 C 110/108 R
Ráfky náprava 2	5.5X16 ET111
Pneumatiky náprava 2	205/75 R16 C 110/108 R [2]
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	81
Při otáčkách (ot/min)	2850
Hluk za jízdy (db)	73
Další záznamy	COC LIST; vozidlo je opatřeno výrobním štítkem z I.stupně výroby s uvedením globální homologace typu: ES: E1*2007/46*0296*07;; COC LIST; vozidlo je opatřeno výrobním štítkem z I.stupně výroby s uvedením globální homologace typu: ES: E1*2007/46*0296*07;
Emise CO2 (g/km)	0

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnerem provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.