

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	9144-107-02 ES č.:	e1*2007/46*1100* (ZTP)
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2	BB SKRÍŇOVÝ	
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1 Tovární značka:	FORD	
D.2 Typ:	FCD	DRF51ACX Verze: E3VJCECAS*
D.3 Obchodní označení:	TRANSIT	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXXTTCKFE45277	
3 Výrobce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
4 Výrobce:	FORD	
5 Typ:	DRF5	P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	74.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 198
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 136/2014M
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	BILA	
R Barva:		
S Počet míst - celkem:	S.1 - k sezení: 3	S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	5 981	11 Objem cisterny [m ³]: 2 059
12 Celková [mm] - délka:	3 750	13 - šířka: 2 494
M Rozvor [mm]:		14 - výška: 2 494
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	3 350	16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	2 131	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 100/3 100	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kol): N.1; N.2; N.3; N.4	1 750/1 750; 1 725/1 725	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zdvíhačnice):	Z 112	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	2 700/2 700	
O.2 - nebrzděného:	750/750	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 900/4 900	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/měřítká (zdvojená = (2T))	
20 1:	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
21 2:	6.5JX15 ET60.0; 215/65R15C 104/102T	
22 3:		
23 4:		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	140	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací: 79/2 625 - odlehčovací: 73.0
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 při jízdě:	136/2014M U.3 - za jízdy:	
25 Spotřeba paliva - metodika:	8.5 / 7.0 / 7.6 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l.100 km]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	MAN 28 Retardér:	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydrophon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

7700

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. IV případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: 28.04.2015
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Homologace
 Opatřeno Karotínkou 654/2, 156 00 Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ: CZ48589641



Onisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 224/185/200 g/km
 ROZCHOD: 1 732/1 743
 #D.2: FCD; DRF51ACX; E3VJCECASUA
 #V.9b: 136/2014M; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:
 #20: 185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0
 #20-21: 215/65R16C 109/107R 6.5Jx16H2x60.0

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.