

7456

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	7827-251-03	ES č.:	e13*2007/46*1103*	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	FORD		
Motor	D.2 Typ:	DXA	Variant:	TIDA1H
			Verze:	5D
	D.3 Obchodní označení:	GRAND C-MAX		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0HXXWPBHBU78264		
Kategorie	3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	FORD		
	5 Typ:	TIDA		
	P.3 Palivo:	NM		
Hmotnosti	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	85.0/3 600		
	P.1 Zdvih, objem [cm ³]:	1 560.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	692/2008A		
	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.55		
Rozměry	6 Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	HNĚDÁ METAL LUNAR SKY		
Nápravy	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	0
	12 Celková [mm] - délka:	4 520	13 - šířka:	1 828
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 788	14 - výška:	1 698
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 504		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 200/2 200		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4		
		1 055/1 055; 1 235/1 235		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 200/1 200		
Nápravy	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 400/3 400		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):			
	20 1.	7J X 17 H2 ET 50.0; 215/50 R17 95 H		
	21 2.	7J X 17 H2 ET 50.0; 215/50 R17 95 H		
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	180		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS ANO - parkovací ANO odlehčovací NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 71/2 700 U.3 - za jízdy: 69,0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika:	692/2008A		
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5,8/4,4/4,9		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30 Hydropohon:			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení zapisuje do zápisu č. j. číslo ZTP)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

FORD MOTOR CO. SPANY, s.r.o.
Karlofinská 654/2, 186 71 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641
Ověřte razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 10.01.2012

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Ověřte razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TRÍDA A50-X]

CO2: 150/116/129 g/km

Variační provedení vozidla:

#12: 4 631 - s výbavou na práni

#F1/F2: 2 275/2 275 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h

#N: 1 055/1 055; 1 310/1 310 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h

#20-21: 6.5J x 16 H2 ET50; 215/55 R 16 93H

#20-21: 6.5J x 16 H2 ET47.5; 215/55 R 16 93H

#20-21: 7J x 16 H2 ET50; 215/55 R 16 93H

#20-21: 8J x 18 H2 ET55; 235/40 R 18 95H

#20-21: 6.5J x 16 H2 ET50; 215/55 R 16 93Q M+S

#20-21: 6.5J x 16 H2 ET47.5; 215/55 R 16 93Q M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.