

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	8320-125-02	ES č.:	e11*2007/46*0243	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	AC KOMBI				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1				
D.1 Tovární značka:	ŠKODA				
D.2 Typ:	5E	Varianta:	ACCKFCX0	Verze:	NFM6*
D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJJ7NE2E0114829				
3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR				
4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN				
5 Typ:	CKFC	P3 Palivo:	NM		
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	110.00/4 000	P1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 968		
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012J		
V6 Kogovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.5	V7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	144/106/120		
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo, (nástavby, kabiny):					
R Barva:	ŽLUTÁ				
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:				
12 Celková [mm] - délka: 4 659	13 - šířka: 1 814	14 - výška: 1 495			
M Rozvor [mm]:	2 668				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:				
G Provozní hmotnost [kg]:	1 342				
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	1 912/1 912				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4				
	990/990; 960/960				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěsotočnice) [kg]:	Z 75				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 600/1 600				
O.2	- nebrzděného: 670/670				
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 512/3 512				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					

L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřezá = [Z]):				
20 1.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V			
21 2.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V			
22 3.				
23 4.				
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	216			
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	68/2 375	U.3 - za jízdy:	70.0
25 Spotřeba paliva - metodika:	630/2012J	26 při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
27 [l.100.km]:	5.6	4.1	4.6	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:			
29 Řazení převodovky (MANUALT):	30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše.) (V případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení .....



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice historických vozů  
233 60 Mladá Boleslav (B)

27.11.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby.

Nástavba: č. j. ....  
datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby.



### DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520  
Variabilní provedení vozidla:  
#D2 úplné znění verze: NFM6FM62Q025STVLO,  
#12: max 4 781,  
#14: min 1 465,  
#20-21: 6J x 17 ET45; 205/50 R17 89V,  
6J x 17 ET48; 205/50 R17 89V,  
6J x 16 ET48; 205/55 R16 91V,  
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,  
7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,  
7J x 17 ET49; 225/45 R17 91V.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

22912