

40465

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA				
ZTP č.:	6200-595	ES č.:	e3*2007/46*0044*	(ZTP)		
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL				
	2	VALŇÍKOVÝ				
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1				
	D1 Tovární značka:	FIAT				
Motor	D.2 Typ:	250	Varianla:	DPMDC	Verze:	DYL
	D.3 Obchodní označení:	DUCATO 3.0 JTD 177 17 H				
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZFA25000002422367				
	3 Výrobce vozidla:	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE				
Emise	4 Výrobce:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE				
	5 Typ:	F1CE3481 E	P3 Palivo:	NM		
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	130/3 500	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 999		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008I		
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.53	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:			
	6 Výrobce:					
	7 Druh (typ):					
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
Rozměry	R Barva:	ČERVENÁ				
	S Počet míst - celkem: 3	S.1 - k sezení: 2/3	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: +		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:				
	12 Celková [mm] - délka: 6 693	13 - šířka: 2 100	14 - výška: 2 270	-4-2		
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	4 035				
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 4 260	16 - šířka: 2 034				
	G Provozní hmotnost [kg]:	2 110		2 270		
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500				
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	2 100 / 2 100; 2 400 / 2 400				
	17 Největší svítlé statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) [kg]:	Z 100				
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	3 000/3 000				
	O.2 - nebrzděného:	750/750				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 500/6 500					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:						
L Počet náprav - z toho pňhaných:	2 - 1 PŘEDNÍ			TŘÍDA A50-X		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvvožená = [2]):						
20 1.	6 J X 16 - 68; 215/75 R16C 116/114R					
21 2.	6 J X 16 - 68; 215/75 R16C 116/114R					
22 3.						
23 4.						
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	171					
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS: ANO	parkovací: ANO	odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 at [min ⁻¹]:	82/2 625		U.3 - za jízdy:	74		
25 Spotřeba paliva - metoda:	ES 692/2008I 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:					
27 [l.100 km ⁻¹]:	10,9/7,0/8,4					
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			28 Retardér:	NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		30 Hydrofohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.						



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický příkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)	
Vozidlo: č. j.	Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
datum vystavení 23.05.2013	
Nástavba: č. j.	
datum doplnění	

FIAT ČR spol. s r.o.
Kralupská 650/1
České Budějovice
Oprávněná osoba



DALŠÍ ZÁZNAMY
CO2: 287/184/222 g/km
Variabilní provedení vozidla: #20-21: 225/75 R16C 118/116 R 225/75 R16C 116/114 R M4 S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Dne 24.5.2013 provedena dostavba spací nástavby PONY. Spací nástavba schválena MD ČR e.osv.C1403, č.j. 2613/2011-150_SCH2 ze dne 10.11.2011
Změna pol.
9 - počet lůžek 2
14 - výška 3 150
G - provozní hmotnost 2270 Kg

Antala Šimáková
370 07 Česká Budejovice