

40423

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	8051-141	ES č.:
		e1*2007/46*0751
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	KOMBI	
J Kategorie vozidla (zkrátka):	M1	
D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ	
D.2 Typ:	246	Verze: UZAAA522
	Varianční kód: M207M2	
D.3 Obchodní označení:	B 180 CDI	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDD2462001J002691	
3 Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
4 Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
5 Typ:	651 901	P3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	80/4 400	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 796
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 566/2011J
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.51	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 143/104/118
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	BILA	
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
12 Celková [mm] - délka:	4 466	13 - šířka: 1 786 14 - výška: 1 558
M Rozvor [mm]:	2 699	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	1 475	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 030/2 030	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4	
	1 078/1 078; 952/952	
17 Největší svale statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) [kg]:	Z 75	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdného:	1 200/1 200	
O.2	- nebrzděného: 735/735	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 230/3 230	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
20 1.	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	
21 2.	225/45 R17 91V; 7.5JX17H2 ET52,5	
22 3.	225/45 R17 91V; 7.5JX17H2 ET52,5	
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	190	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS: ANO - parkovací: ANO odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojící / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	68/2 375	U.3 - za jízdy: 72
25 Spotřeba paliva: - metodika:	566/2011J	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	5.5/4.0/4.5	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retarder: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povolí toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napsí do kolonky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení ..... 03.11.2011 .....

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Mercedes-Benz  
 Česká republika s.r.o.  
 Ládvova 2509  
 149 45 Praha 4 - Chodov  
 IČ: 43024122  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X, typ Westfalia 313356, schvalovací značka E13 55R-013282, bez výrobního čísla. Je-li vozidlo z výroby osazeno výše uvedeným TZ, jeho systém ESP je vybaven funkcí dynamické stabilizace přivěsného vozidla, která je funkční do rychlosti vozidla 100km/h.

- Variabilní provedení vozidla:
- #12: 4 359 - 4 466 dle výbavy vozidla
  - #14: 1 541 - 1 558 dle výbavy vozidla
  - #20/#21 205/50 R17 93H XL M+S, 6.5Jx17H2 ET49
  - #20/#21 205/55 R16 91H, 6.5Jx16H2 ET49
  - #20/#21 225/40 R18 92W XL, 7.5Jx18H2 ET52

#20: přední náprava vozidla  
 #21: zadní náprava vozidla  
 Na nápravách vozidla lze vzájemně kombinovat pouze rozměry pneumatik a ráfků o shodném průměru, které jsou uvedeny v této řádce.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.