

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2205231436
Datum aktivace kuponu:	01. 04. 2025 09:56:31
Platnost do:	01. 05. 2025 09:56:31

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TSMFYB21S00359131

Tovární značka
FIAT

Druh vozidla
osobní

Objem
1586 ccm

Model
SEDICI

Palivo
benzín

Datum výroby
2008

Typ karoserie
hatchback

Výkon
79 kW

Datum 1. registrace
14. 11. 2008

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

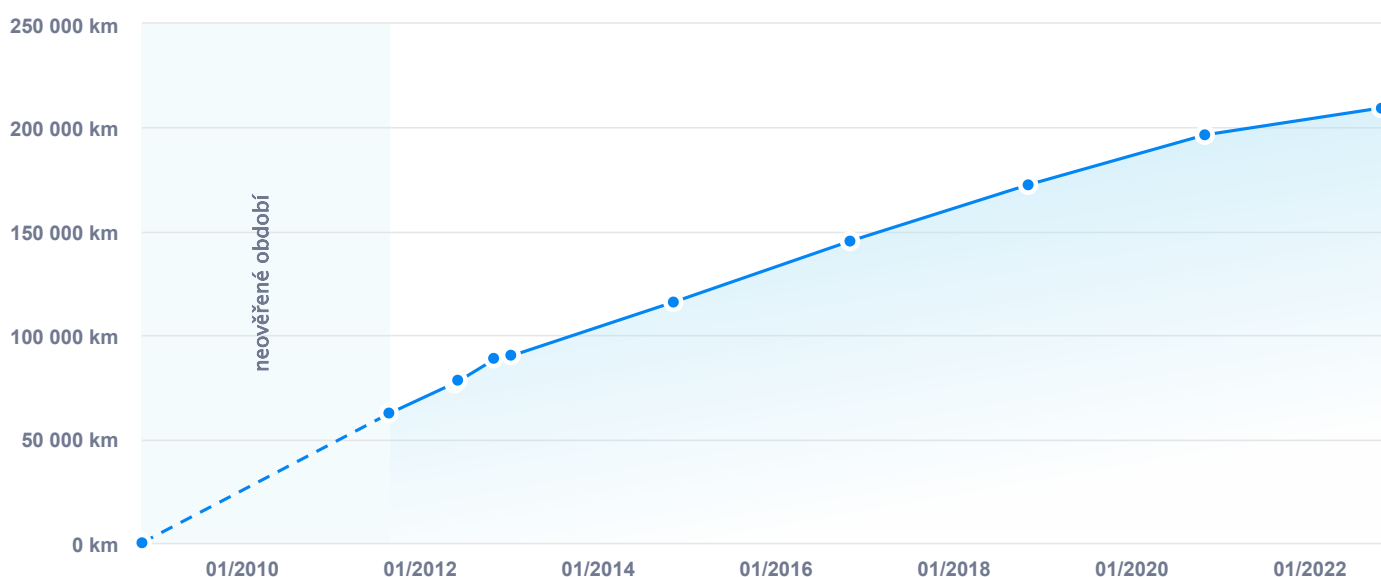
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.






Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2008	0 km		Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 2008 Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici</p>			
listopad		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 14. 11. 2008 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 14. 11. 2008 Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ</p>			
listopad		 Česko	Vystavení technického průkazu
2011	srpen		62 500 km Záznam tachometru
2012	květen	 Česko	77 000 km Poškození
	červen		78 000 km Záznam tachometru
	listopad	 Česko	88 500 km STK
<p>Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 06. 11. 2012 Číslo protokolu: CZ-3411-12-11-0218</p>			
2013	leden		90 000 km Záznam tachometru
2014	listopad	 Česko	116 000 km STK
<p>Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 07. 11. 2014 Číslo protokolu: CZ-3413-14-11-1091</p>			

2016

listopad

145 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

04. 11. 2016

Číslo protokolu:

CZ-3413-16-11-1096

2018

listopad

172 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

02. 11. 2018

Číslo protokolu:

CZ-3413-18-11-0502

listopad

172 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

02. 11. 2018

Číslo protokolu:

CZ-540514-18-11-0328

listopad

174 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Opakovaná

Datum kontroly:

30. 11. 2018

Číslo protokolu:

CZ-3413-18-11-6871

2020

říjen

196 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

27. 10. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3413-20-10-6791

říjen

196 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

27. 10. 2020

Číslo protokolu:

CZ-540514-20-10-4170

2022

říjen

209 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

21. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3413-22-10-5364

říjen

209 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

21. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-540514-22-10-3164

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	05/2012
Země	ČR
Výše škody	59 163 CZK
Druh události	Pojistná událost
Stav tachometru	77 000 km
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 01. 04. 2025
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 01. 04. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 04. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v ČR	ČERVENÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	01. 04. 2025
Značení skel	NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel
Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	HATCHBACK
Datum první registrace vozidla	14.11.2008
Datum první registrace vozidla v ČR	14.11.2008
Tovární značka	FIAT
Obchodní označení	SEDICI 1.6 16V 4X4
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	MAGYAR SUZUKI, CO., MAĎARSKO
Výrobce motoru	SUZUKI MOTOR CORPORATION, JAPONSKO
Typ motoru	M16A
Palivo	BA 95 B
Maximální výkon (kW)	79
Při otáčkách (ot/min)	5600
Zdvihový objem (ccm)	1586
Emisní třída	EURO 4
Barva karoserie	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ
Maximální rychlost (km/h)	170
Maximální hmotnost povolená (kg)	1670
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1670
Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	50
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 2

Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4230
Šířka celková (mm)	1755
Výška celková (mm)	1620
Rozvor (mm)	2500
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	870/870
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	870/870
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200/1200
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	400/400
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2870/2870
Ráfky náprava 1	6 J X 16 - 50
Pneumatiky náprava 1	6 J X 16 - 50; 205/60 R16 92H
Ráfky náprava 2	6 J X 16 - 50
Pneumatiky náprava 2	6 J X 16 - 50; 205/60 R16 92H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	82
Při otáčkách (ot/min)	4 200
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	ES 2004/3
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	8,900000000000004/6,099999999999996/7,099999999999996
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *42: TŘÍDA A50-X] CO2: 215/148/173 g/km Variabilní provedení vozidla: *20-21: 6 J x 15 - 50; 195/65 R15 91H Ráfky mohou být z lehké slitiny. Vozidlo může být vybaveno rezervní pneumatikou na nouzové dojetí o rozměru T135/90 D16 na ráfku 4 J x 16 - 50. Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb. , 2 KZ, KOOPER. - 2243006050
Emise CO2 (g/km)	0

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.