

4791

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	7229-08-02	ES č.:
		e11*2001/116*0262*
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	HATCHBACK	
J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1	
D.1. Tovární značka:	MAZDA	
D.2. Typ:	BL	Varianta: A4Y Verze: 6EU
D.3. Obchodní označení:	3	
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	JMZBLA4Y601289811	
3 Výrobce vozidla:	MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO	
4 Výrobce:	PSA PEUGEOT CITROEN / FORD	
5 Typ:	Y6	P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	85.0/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 560
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
V.6 Konfigurační součinitel absorpce [m ²]:	0.60	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6 Výrobce:	MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO	
7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	MODRÁ METALÍZA 83/38J	
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:
12 Celková [mm]:	4 460	13 - šířka: 1 755 14 - výška: 1 470
M Rozvor [mm]:	2 640	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	1 330 - 1 377	
F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 830/1 830	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4: 1 005/1 005; 910/910	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rošnice) [kg]:	2 75	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 300/1 300	
O.2	- nebrzděného: 600/600	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 130/3 130	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho pňháných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):	Kola a rozměry montáž (zdvojená = [2]):	
20 1.	6J X 15 ET 50; 195/65 R 15 91 H	
21 2.	6J X 15 ET 50; 195/65 R 15 91 H	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	186	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS	ANO - parkovací ANO - odlehčovací NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 71/2 700	U.3 - za jízdy: 68.0
25 Spotřeba paliva - metodika:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 (l.100 km):	5.3 / 3.9 / 4.4	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retarder: NE
29 Řazení převodovky (MANUAL/AUT):	MAN	30 Hydrophon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsany potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 23.09.2011

Mazda Motor Logistics Europe NV
Právní oddělení
Tř. 2319/5b, 149 00 Praha 4
160 275 94 947

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 139/104/117 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 490 - v provedení SPORTY

#20-21: 6J x 15 ET 50; 205/60 R15 91 V

6 1/2J x 16 ET 50; 205/55 R16 91 V,H

7J x 17 ET 52.5; 205/50 R17 89 W,H,V

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.